

# MATÉRIELS D'ENTRETIEN DES ESPACES VERTS



2017

## L'OR BLANC

Découvrez le rôle de John Deere  
dans la récolte du coton  
à travers le monde

## UNE QUALITÉ ÉPROUVÉE

Dans les coulisses de notre usine  
américaine moderne d'Horicon

## NOTRE GAMME

Tondeuses  
à conducteur marchant  
Robot de tonte  
Scarificateurs  
Tondeuses autoportées  
Tracteurs de jardin



# SOMMAIRE



34

ROBOT DE TONTE

## UNE QUALITÉ ÉPROUVÉE

Pourquoi nos tracteurs de jardin X300 et X500 respirent-ils la qualité ? Nous avons posé la question aux personnes qui les construisent, au sein de notre usine américaine d'Horicon.



AUTOPORTÉES ET  
TRACTEURS DE JARDIN

40



## LES GRANDS ESPRITS SE RENCONTRENT

Les greenkeepers ont des attentes très précises vis-à-vis de leurs matériels : ils exigent une ingénierie de qualité, une coupe parfaite, des technologies de pointe et des services à la hauteur.



## L'OR BLANC

La récolte du coton reste un travail difficile. Mais, comme Seref Iyiyarlar le sait par expérience, les innovations John Deere la rendent de plus en plus facile.

### TONDEUSES À CONDUCTEUR MARCHANT

# 20



## MAGAZINE

L'or blanc.....	4–9
Les grands esprits se rencontrent .....	10–13
De fantastiques machines .....	14–15
Une qualité éprouvée .....	16–19

## TONDEUSES À CONDUCTEUR MARCHANT

Série RUN .....	21
Caractéristiques des Select Series .....	22–25
Largeur de coupe de 40 – 43 cm .....	26–27
Largeur de coupe de 47 cm .....	28
Largeur de coupe de 54 cm .....	29
Tondeuses à système mulching .....	30–31
Tondeuses électriques .....	32

## ROBOT DE TONTE

TANGO E5 série II .....	34–37
-------------------------	-------

## SCARIFICATEURS .....

38–39

## TONDEUSES AUTOPORTÉES ET TRACTEURS DE JARDIN

Série X100 .....	41–43
Caractéristiques des X300 et X500 Select Series .....	44–47
Série X300 .....	48
Série X500 .....	49
Série X700 .....	50–51
X950R .....	52–53
Tondeuses à rayon de braquage zéro Ztrak .....	54–55

## ACCESSOIRES .....

56–61

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES .....

62–69

Véhicules utilitaires Gator .....	70
-----------------------------------	----

Réseau mondial de distribution .....	71
--------------------------------------	----

# L'OR BLANC

La plupart des gens portent du coton au travers de leurs vêtements. Certains l'ont même dans le sang ! Dans une région traditionnellement productrice de coton, Seref Iyiyarlar et sa famille exploitent les toutes dernières technologies pour la croissance de leurs cultures et de leur activité.

Comme son père et son grand-père avant lui, M. Iyiyarlar a toujours été agriculteur. Il possède avec sa famille 250 hectares de terres fertiles dans la région turque de Menemen et ne cesse de s'étonner de la multitude de produits qui dépendent de cet « or blanc » qu'il cultive. Ses fibres solides et souples servent en effet à fabriquer aussi bien des sachets de thé que des T-shirts, tandis que l'huile de coton entre dans la composition d'innombrables produits, des yaourts aux crèmes de beauté.

## UNE RÉCOLTE DIFFICILE

Mais quels que soient ses marchés et ses usages, le coton reste difficile à récolter. « Cela n'a rien à voir avec la moisson du blé ou du maïs », explique Seref Iyiyarlar. « Les capsules arrivent à maturité à différents moments, donc il n'est pas question de récolter l'ensemble du champ en une fois. Il ne faut prélever que les cotons-graines des capsules ouvertes et laisser les autres mûrir. »



La famille de Seref Iyiyarlar cultive du coton et d'autres plantes sur 250 hectares, l'équivalent d'environ 330 terrains de football.



Un homme, une machine :  
Seref Iyiyarlar et sa John Deere CP690, capable  
de récolter quatre hectares par heure.

Un champ de coton s'étendant à perte de vue constitue un spectacle admirable – à condition de ne pas avoir à le récolter à la main !



Une culture clé : cette plante discrète est au cœur d'une industrie pesant un milliard de dollars et qui a façonné le cours de l'Histoire.

**« SANS LES INNOVATIONS DÉVELOPPÉES PAR JOHN DEERE AU FIL DES ANS, NOUS N'EN SERIONS PAS LÀ ACTUELLEMENT. »**

SEREF IYIUYARLAR,  
PRODUCTEUR DE COTON





John Deere a révolutionné le secteur en lançant, en 1950, la première récolteuse à broches 2 rangs au monde. Nos dernières machines peuvent récolter 8 rangs simultanément, et ce n'est pas fini !

Jusqu'aux années 1930, la récolte se faisait manuellement. Le coton représentait alors l'un des produits requérant le plus de main-d'œuvre au monde. Les ouvriers peinaient toute la journée, pliés en deux sous un soleil de plomb et avançaient péniblement le long des interminables rangs, le sac accroché à leur épaule se faisant plus pesant d'heure en heure. Peu d'entre eux avaient les moyens de s'acheter des gants suffisamment solides pour protéger leurs mains des poils coupants des plants de coton.

Dans les années 1950, des récolteuses mécaniques récoltaient déjà près d'un quart de la production de coton des États-Unis. Dix ans plus tard, ce chiffre avait plus que doublé. Aujourd'hui, la quasi-totalité du coton mondial est récolté mécaniquement, et grâce au développement continu d'innovations, la productivité ne fait qu'augmenter. Les toutes dernières récolteuses John Deere sont en mesure de traiter huit rangs simultanément et peuvent même presser le coton en balles sans s'interrompre.



La mise en balles du coton était autrefois un travail laborieux.

Aujourd'hui, nos machines s'en chargent sans même s'arrêter. Elles vont jusqu'à mesurer électroniquement le taux d'humidité de la récolte.





Chaque année, les agriculteurs produisent environ 25 millions de tonnes d'« or blanc » – plus de huit fois plus que de jute, la deuxième culture à l'échelle mondiale. Le jute est une fibre résistante utilisée pour fabriquer des sacs, des tapis et des rideaux.

## DU TRAVAIL MANUEL À LA MÉCANISATION

La récolte du coton représente l'un des plus gros défis techniques du secteur agricole. Elle était réalisée entièrement à la main avant l'arrivée des premières récolteuses à broches dans les années 1930. En 1950, John Deere commercialise une machine double rang révolutionnaire qui décuple la productivité de la récolte. De nos jours, neuf récolteuses de coton à broches sur dix arborent le logo au cerf bondissant.

En raison de la volatilité du cours du coton (les prix enregistrent actuellement une hausse de 30 % en glissement annuel), il est préférable pour les producteurs de réaliser à la fois les activités de récolte et de transformation, dans la mesure du possible. Mais Seref Iyiyarlar n'a pas à s'en inquiéter puisque sa famille possède aussi l'usine locale d'égrenage (sans parler de la concession John Deere !). L'égrenage consiste à séparer les graines des fibres afin de pouvoir filer celles-ci.

Fierté de la famille, la nouvelle récolteuse à broches John Deere CP690 réalise des tâches impensables il y a encore quelques années. Elle cueille le coton, le transforme en balles en une seule étape et peut même mesurer électroniquement le taux d'humidité de la récolte. Et, cerise sur le gâteau, elle est d'une étonnante légèreté pour une machine aussi puissante, ce qui fait une réelle différence. « Nous effectuons la récolte à la saison humide, de septembre à novembre. Les champs sont parfois si détrempés que les machines concurrentes s'embourbent. Notre récolteuse John Deere, elle, conserve toute sa motricité et ne nous lâche jamais », explique Seref Iyiyarlar. ■



# LE COTON EST PARTOUT

Le coton représente de loin la fibre naturelle la plus utilisée au monde, et pas uniquement pour les jeans et les T-shirts ! Voici quelques exemples de produits courants de notre vie de tous les jours renfermant de l'« or blanc ».

Le temps que vous arriviez à votre travail, le matin, vous avez très certainement été en contact avec du coton, et ce, à plusieurs reprises. L'huile de coton est en effet largement utilisée dans les shampoings, et même si les vêtements que vous enfileriez après la douche ne sont pas en coton, votre serviette de bain l'est très certainement !

Sans compter que les sachets de thé et yaourts de votre petit-déjeuner contiennent eux aussi du coton. Et si vous réglez votre café à emporter avec un billet de banque, sachez que celui-ci intègre également des fibres de cette plante, qui le rendent plus résistant et allongent sa durée de vie. ■



# LES GRANDS ESPRITS SE RENCONTRENT



Il n'y a pas de deuxième chance au golf. Ce sport exige un savant dosage de puissance et de précision, ainsi qu'un souci du détail poussé à l'extrême. Rien d'étonnant, donc, à ce que les meilleurs greenkeepers soient si attachés à leurs matériels John Deere !



The Renaissance Club,  
North Berwick, Royaume-Uni



Woburn Golf Club,  
Little Brickhill, Royaume-Uni

Qu'ils pratiquent ou non ce sport, la plupart des gens considèrent les terrains de golf comme une invitation à la contemplation, une oasis de paix et de sérénité dans un monde en perpétuelle ébullition. Et ils ont raison. Mais seulement dans une certaine mesure.

Car, en réalité, un terrain de golf est bien plus que cela. Il incarne une parfaite illusion, à l'image d'un théâtre ou, peut-être, d'un opéra : leur scène inspire le calme et la perfection, tandis qu'en coulisses règne l'effervescence.

De l'aube au crépuscule et même au-delà, une équipe dédiée d'experts s'affaire sans relâche pour que tout se déroule comme prévu. Jour après jour, année après année, ils aménagent,ensemencent et réparent des zones complètes, et remuent ciel et terre pour que les greens, roughs et fairways soient à la hauteur des attentes des joueurs. Comme les techniciens qui s'activent en coulisses pour changer les accessoires et les décors, ils ont pour mission de travailler dans l'ombre et de faire en sorte que tout soit à tout moment parfait, et ce, sans déranger les golfeurs, qui s'affrontent pour toute sorte d'enjeux, d'un trophée international à un simple verre de vin bien mérité au 19e trou.

Bien entendu, ces experts ont un œil infailible pour les détails, qui leur permet de repérer (et de résoudre) les problèmes bien avant qu'un jardinier ordinaire ne les remarque. Beaucoup d'entre eux sont animés par une passion qui les pousse à rechercher la perfection ou du moins à s'en approcher le plus possible. Ni maniaques, ni tatillons, ils ont un véritable don. C'est la raison pour laquelle nous sommes fiers que tant de clubs de golf renommés à travers le monde fassent confiance à John Deere.

Nos matériels coupent et entretiennent leurs parcours sans effort et en toute discrétion dans le respect des normes professionnelles les plus strictes, sous tous les climats et dans toutes les conditions. Des tees aux greens, ils œuvrent toute la journée et pour de longues années. N'est-il pas temps pour vous aussi de goûter à la perfection ? ■



## ENTRETIEN

John Clarke est greenkeeper au prestigieux Woburn Golf Club, qui a récemment accueilli le Masters britannique et le Ricoh Women's British Open. Il y est en charge de l'entretien de pas moins de trois des 100 meilleurs parcours d'Angleterre. Nous l'avons interrogé sur sa passion de l'excellence et sur les matériels John Deere.



John Clarke avec Hesper, qui mène la vie dont rêvent tous les chiens : passer toutes ses journées dehors, sur les parcours !

### **Comment est-ce que tout cela a commencé ?**

*Plus ou moins par accident. J'ai débuté par un stage, à l'âge de 15 ans. Après ça, je n'ai jamais arrêté. Toute ma carrière s'est déroulée dans l'entretien des golfs.*

### **Qu'est-ce qui a été le déclencheur ?**

*C'était simplement une évidence. Nous avons tous la main verte dans la famille – mon grand-père était botaniste –, donc personne n'a été surpris. Ça a toujours été pour moi plus qu'un travail, c'est véritablement une manière de vivre. J'ai eu de la chance de trouver ma vocation très jeune.*

### **Qu'est-ce qui vous plaît le plus ?**

*J'adore la manière dont les parcours reflètent les saisons. Woburn étant au cœur d'une forêt ancienne, le feuillage fait office de décor. J'aime jouer avec les teintes du gazon : le vert clair et le brun en été font plus naturels qu'une couleur vert émeraude toute l'année.*

### **Qu'est-ce qu'un green parfait pour vous ?**

*Un green uniforme, sec, sans mauvaises herbes et semé de gazon à fines feuilles dont tous les brins sont dressés à la verticale. Cela crée une surface qui permet de maîtriser un coup bien joué et qui favorise un bon putt.*

### **Quels sont les principaux défis rencontrés dans votre travail ?**

*Tout est question de constance. Les surfaces doivent être préparées et entretenues toute l'année, et il existe de nombreuses variables avec lesquelles il faut composer : la température, la lumière, le potentiel de croissance, les conditions climatiques et les types de sol. Ces aspects peuvent varier au sein d'un même green et d'un trou à un autre.*

### **Existe-t-il des similitudes entre un terrain de golf et un jardin traditionnel ?**

*Les pelouses des jardins présentent une problématique similaire. Il y a l'exposition, la météo, la prolifération de mousses... Il faut vraiment gérer ponctuellement chaque aspect pour des résultats optimaux.*

### **Comment John Deere vous a-t-il aidé à atteindre vos objectifs ?**

*Avec des produits de très grande qualité, des technologies de pointe et un remarquable service client. Au-delà du simple entretien du gazon, le Woburn dispose aujourd'hui d'un parc important de matériels John Deere, des tracteurs de jardin compacts aux imposantes machines agricoles en passant par une abatteuse forestière. Nous entretenons d'excellentes relations avec John Deere et notre concessionnaire P. Tuckwell Ltd. ■*

# DE FANTASTIQUES MACHINES

Les moissonneuses-batteuses comptent parmi les matériels les plus imposants fabriqués par John Deere. Le robot de tonte TANGO, parmi les plus petits. À première vue, tout les sépare. Mais en réalité, leurs atouts respectifs révèlent bien des points communs.



## SUR LA BONNE PENTE

Si le gouvernement néo-zélandais décidait de recouvrir Baldwin Street de gazon, nous lui conseillerions vivement d'acquiescer à l'achat d'un robot de tonte TANGO, car celui-ci n'aurait aucun mal à affronter les 35 % de déclivité de cette rue, qui figure au Guinness Book des records. Au vu de ses étonnantes capacités en dévers – il est capable de gravir des pentes jusqu'à 36 %, en fonction du terrain –, le TANGO n'a rien à envier aux machines plus imposantes. Les moissonneuses-batteuses série S, qui représentent le nec plus ultra en matière de technologies de récolte, peuvent quant à elle travailler sur des pentes jusqu'à 22 % avec la même efficacité que sur sol plat. Elles ne pourraient certes pas partir à l'assaut de Baldwin Street, mais ces performances sont néanmoins remarquables pour de tels mastodontes.





## D'UNE PIERRE DEUX COUPS

Récolter tout en fertilisant est à la fois économique et écologique. C'est la raison pour laquelle les moissonneuses-batteuses John Deere série S sont équipées d'un système de gestion des résidus qui exploite jusqu'à 100 couteaux pour hacher toute la matière qui ne sera pas utilisée. Finement coupée, celle-ci est rejetée dans le champ afin de fournir des nutriments aux jeunes plants de la prochaine saison. Au jardin, le principe est le même. Notre robot de tonte intelligent TANGO peut fertiliser le gazon grâce à un système mulching. Les déchets de tonte, hachés et répartis sur le sol selon la fréquence de tonte programmée, servent ainsi d'engrais organique.

## TOUT EN FINESSE

Imaginez une tondeuse de 625 chevaux... Une pensée effrayante puisque c'est le niveau de puissance que renferment les moissonneuses-batteuses John Deere série S, qui récoltent près de la moitié des céréales de la planète. Et si le TANGO en est bien loin, c'est tout simplement qu'il n'en a pas besoin. Ce robot de tonte est spécifiquement conçu pour assurer un parfait entretien du gazon, avec une efficacité maximale. Pour son poids de 15 kilos, le TANGO affiche une puissance plus que suffisante – un dixième de cheval –, qui se traduit par des économies d'énergie. Avec le TANGO, il vous suffit de vous asseoir confortablement et de l'admirer se déplacer en tirant le meilleur parti de ses batteries ultra-performantes.



## DES MACHINES INTELLIGENTES

Bien que dépourvus de conscience, le TANGO et les moissonneuses-batteuses John Deere n'en sont pas moins dotés d'une grande intelligence. Les moissonneuses-batteuses série S peuvent, par exemple, exploiter la technologie satellite de navigation et de guidage automatique (en option) pour limiter les chevauchements, ce qui se traduit par des économies considérables de temps et de carburant lors des travaux aux champs. Le TANGO utilise quant à lui non pas des satellites mais des câbles périphériques pré-installés, qui délimitent les zones à tondre, dans lesquelles il se fait un devoir de couper l'herbe aussi court et rapidement que possible. Admirez-le évoluer avec grâce entre les arbres et les massifs de fleurs, puis, dès qu'il sent son énergie faiblir, se diriger de sa propre initiative vers sa station de charge, avant de repartir de plus belle.

# UNE QUALITÉ ÉPROUVÉE

Lorsque vous montez sur un tracteur de jardin John Deere, vous sentez qu'il respire la qualité. Et cela n'a rien d'un hasard au vu du soin que l'équipe de l'usine américaine d'Horicon a mis à le fabriquer.

Comme tous les sites de production John Deere, l'usine d'Horicon respecte des directives d'assurance qualité très strictes pour s'assurer que ses produits répondent à nos normes draconiennes en la matière, ainsi qu'à vos exigences. Mais contrairement à leurs collègues qui assemblent des tracteurs agricoles ou des moissonneuses-batteuses, beaucoup d'employés de l'usine sont également des clients : ils fabriquent des tracteurs de jardin la semaine et les utilisent le week-end pour tondre leur pelouse.

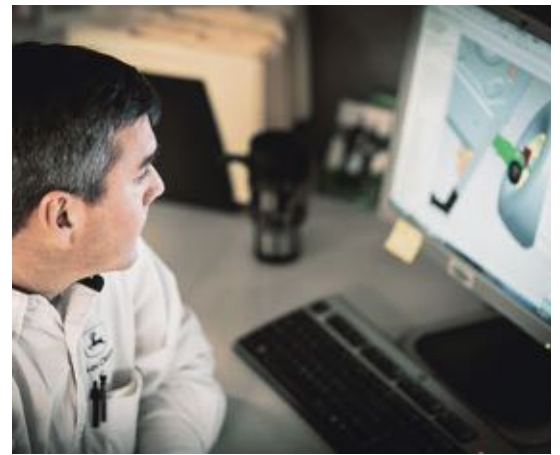
Ce lien étroit qui unit les opérateurs aux machines fait une énorme différence, qui se reflète sur leur manière de travailler. Eux-mêmes propriétaires et utilisateurs des produits qu'ils construisent, ils sont particulièrement sensibles à leur qualité et affichent une implication personnelle apte à faire pâlir d'envie n'importe quel employeur. Les employés de l'usine représentent également une source précieuse de critiques constructives... et nos testeurs les plus impitoyables !

« Lorsque nous souhaitons savoir quelles fonctionnalités ajouter ou quelles améliorations apporter, nous ne passons pas toujours par un panel représentatif d'évaluation », indique Chris Bayley, ingénieur projet en charge du plan directeur de l'usine. « Il nous suffit de descendre à l'atelier pour demander leur avis à nos clients ! »

Un tracteur de jardin en bout de chaîne, prêt pour l'impitoyable inspection finale qui couvre 108 points de contrôle. Les opérations de reprise sont minimales car, ici, l'excellence est la norme. Si un problème est détecté, la chaîne de montage est arrêtée jusqu'à ce que celui-ci soit résolu.







Un ingénieur-concepteur passe en revue l'adaptation des composants du véhicule avant sa construction, à l'aide d'un système sophistiqué de conception assistée par ordinateur (CAO).



Au sein du département Prototypes, un technicien de développement assemble un outil pour plateau de coupe dédié à la prochaine génération de produits construits à Horicon.



La chaîne de montage est aussi ergonomique que les tracteurs de jardin eux-mêmes. Les postes de travail à hauteur réglable évitent au maximum aux opérateurs d'avoir à s'étirer et à se pencher.



**« JE NE METTRAI JAMAIS MON  
NOM SUR UN PRODUIT QUI  
NE PORTE EN LUI LE MEILLEUR  
DE CE QUE J'AI EN MOI. »**

JOHN DEERE



Un carter de coupe tout juste sorti de la presse ! Les carters sont emboutis à partir d'une plaque d'acier haute résistance.

Il s'interrompt, puis sourit, ajoutant : « En fait, nous n'avons même pas besoin de faire ça puisqu'ils nous en parleront spontanément ! »

## LA QUALITÉ, EN AMONT COMME EN AVAL

Ici, la fierté du personnel pour son travail s'exprime de différentes manières. Comme il est de mise chez John Deere, les matériaux, caractéristiques et finitions relèvent du haut de gamme. Mais il existe une autre dimension, une qualité difficile à définir et pourtant très facile à illustrer, comme le confirment un nombre incalculable de comparatifs, et qui réside dans les sons perceptibles, tels que ceux du moteur et de l'échappement, mais également dans l'absence de cliquetis, grincements et autres bruits désagréables. La robustesse rassurante de nos matériels découle d'une tradition de qualité, qui est notre marque de fabrique et qui le restera.

Même si nous sommes attachés à des valeurs d'un autre temps, les tracteurs de jardin fabriqués à Horicon n'ont rien de désuet. À l'instar de tous les matériels John Deere, ils renferment des technologies innovantes et des fonctionnalités exclusives. Et comme les personnes qui les assemblent pourront vous le confirmer, ils sont construits avec le plus grand soin afin de vous garantir des années de bons et loyaux services sans le moindre souci. Vous pouvez leur faire confiance ! ■



Les composants que vous ne voyez pas bénéficient du même soin que ceux qui sont apparents. Les contrôles qualité garantissent des finitions impeccables.



# TONDEUSES À CONDUCTEUR MARCHANT

Grâce à leurs fonctionnalités avancées et à leurs commandes simples, nos modèles à conducteur marchant sont agréables à utiliser et à entretenir. Laissez-vous séduire !



# SÉRIE RUN

La tonte facile – Nos modèles de la série RUN sont parfaits pour les personnes en quête d'une tondeuse fiable.



## RUN 41

800 m <sup>2</sup>	
Largeur de coupe : 41 cm	
1 vitesse : 3,6 km/h	

- Système « ReadyStart » à starter automatique
- Carter en acier



## RUN 46

1200 m <sup>2</sup>	
Largeur de coupe : 46 cm	
1 vitesse : 3,6 km/h	

- Système « ReadyStart » à starter automatique
- Carter en acier
- Kit mulching en option



## RUN 51

2200 m <sup>2</sup>	
Largeur de coupe : 51 cm	
1 vitesse : 3,6 km/h	

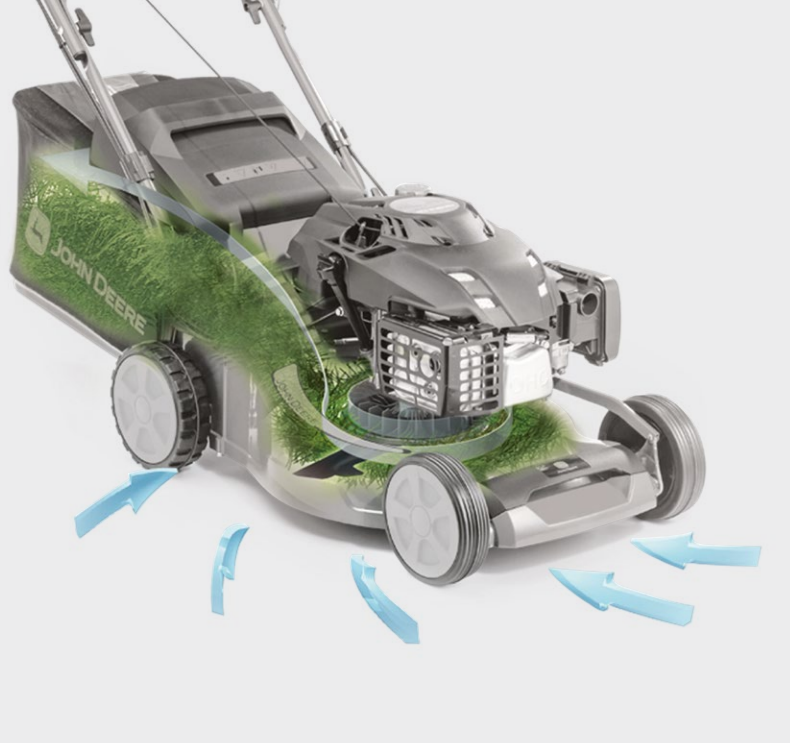
- Système « ReadyStart » à starter automatique
- Carter en acier
- Kit mulching en option

# CARACTÉRISTIQUES EXCEPTIONNELLES

TONDEUSES À CONDUCTEUR MARCHANT  
SELECT SERIES

Conçues pour des années de service, nos tondeuses Select Series préserveront la beauté de votre gazon à long terme. Simples et agréables à utiliser, elles offrent un fini professionnel, même en conditions difficiles. Par ailleurs, elles sont dotées d'un carter de coupe en aluminium garanti 15 ans\*.





## SYSTÈME « TURBOSTAR »

Quelles que soient les conditions météorologiques, le système « TurboStar » éprouvé garantit systématiquement une coupe précise et un ramassage efficace. Même sur gazon humide, le flux d'air généré par la turbine redresse l'herbe avant la coupe et débarrasse le gazon des feuilles. Ensuite, le ventilateur propulse efficacement l'herbe coupée dans le bac. Ce système vous avertit également lorsque le bac est pratiquement plein grâce à son témoin de remplissage\*\*.

\*\* Sauf modèle R40



## EMBRAYAGE À CÔNE

De nombreux modèles Select Series\*\*\* sont dotés d'une transmission à embrayage à cône assurant des démarrages tout en souplesse, grâce à l'engagement très progressif du système d'entraînement qui évite les secousses.

\*\*\* Disponible sur les modèles suivants : R43S, R43V, R43VE, R47S, R47V, R47VE, R47KB

## LAME EN ACIER À RESSORT DURCI

La lame monobloc se compose d'acier à ressort de haute qualité et est fabriquée conformément à des directives de production et de sécurité strictes.

**READYSTART®**

Une exclusivité des moteurs Briggs & Stratton

**Starter automatique :** la plupart des tondeuses Select Series disposent d'un starter automatique qui favorise les démarrages instantanés lors des matinées les plus fraîches.

## SÉRÉNITÉ GARANTIE

Fabriqué en aluminium moulé sous pression, le carter de coupe des tondeuses Select Series ne rouille pas. Il affiche une largeur de coupe de 43, 47 ou 54 cm. Il est, par ailleurs, étonnamment léger et si solide qu'il s'accompagne d'une garantie de 15 ans\*.

\* Dans le cas d'une utilisation par des particuliers. Soumis à conditions. Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire John Deere.



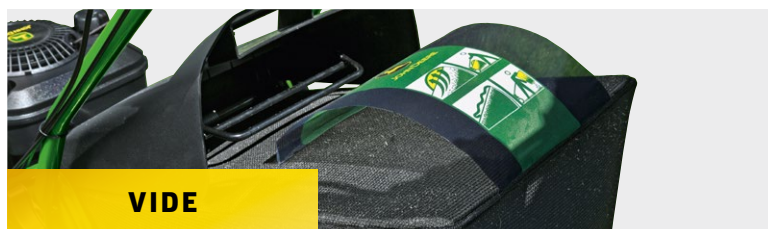
## GUIDON RÉGLABLE

Le guidon se règle aisément en hauteur et s'adapte à chaque utilisateur.



## RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE

Avec six à neuf réglages (selon le modèle) sélectionnés via un monolevier ou un bouton, il est extrêmement simple d'adapter la hauteur de coupe aux conditions de tonte.



## TÉMOIN DE REMPLISSAGE DU BAC DE RAMASSAGE

Ce système pratique évite les débordements et vous indique lorsqu'il est temps de vider le bac de ramassage.



**Réglage aisé de la vitesse :** sur toutes les tondeuses Select Series, vous pouvez adapter votre vitesse au terrain et aux conditions de tonte. La plupart des modèles possèdent même un sélecteur très pratique qui simplifie l'opération.



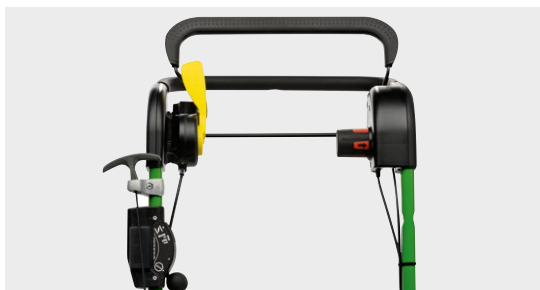


### REPLISSAGE OPTIMAL DU BAC

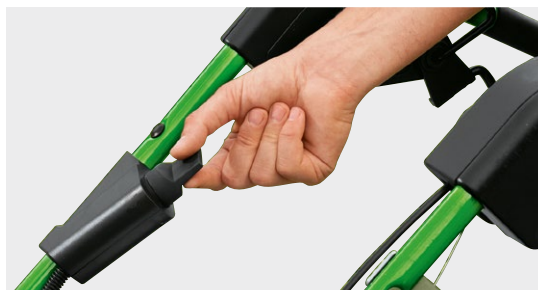
Le système « TurboStar » maximise le remplissage du bac de ramassage.

### REPLIAGE RAPIDE

Le guidon se replie en quelques secondes, sans effort et sans outils, pour faciliter le rangement et le transport de la tondeuse.



**Dispositif de débrayage de la lame :** dès que vous relâchez le guidon, le dispositif de débrayage de la lame interrompt sa rotation tout en maintenant le moteur en marche. Vous pouvez ainsi vider le bac et reprendre aussitôt la tonte sans avoir à redémarrer.



**Démarrage électrique par clé :** oubliez les démarreurs à lanceur. Pour mettre en route votre nouvelle tondeuse John Deere, il vous suffit désormais de tourner la clé. Vous êtes ainsi prêt à tondre en quelques secondes.

# LARGEUR DE COUPE DE 40-43 CM

## SELECT SERIES

### SUR TOUS LES MODÈLES DE 40 À 43 CM

- Système « TurboStar »
- Carter en aluminium (polypropylène sur le R40)



### R40

Tondeuse compacte dotée d'un carter de coupe en plastique à la fois léger et résistant facilitant son utilisation et son transport.

700 m<sup>2</sup>

- Kit mulching en option



### R43

Modèle affichant un excellent rapport qualité/prix, avec robuste châssis en aluminium, réglage centralisé de la hauteur de coupe et guidon réglable en hauteur.

800 m<sup>2</sup>

- Système « ReadyStart » à starter automatique
- Kit mulching en option



### R43S

Tondeuse à vitesse unique, adaptée aux jardins en pente douce. Plus besoin de pousser !

1000 m<sup>2</sup>

1 vitesse : 3,6 km/h

- Système « ReadyStart » à starter automatique
- Embayage à cône pour un démarrage plus souple
- Kit mulching en option
- Nouveau moteur Briggs & Stratton 675EX



### R43V

Réglage aisé de la vitesse en fonction du terrain et des conditions de tonte.

1000 m<sup>2</sup>

Vitesse variable : 2,5 à 4,3 km/h

- Système « ReadyStart » à starter automatique
- Embayage à cône pour un démarrage plus souple
- Kit mulching en option



## R43VE

Transmission à vitesse variable et démarrage électrique par clé pour une tonte simple et confortable.



## R43RS

Rouleau arrière en acier pour la tonte le long des bordures et un fini impeccable.



## R43RVE

Rouleau arrière en acier pour un fini impeccable associé à des caractéristiques haut de gamme, telles que la vitesse variable et le démarrage électrique par clé.

1000 m <sup>2</sup>	
Vitesse variable : 2,5 à 4,3 km/h	
Démarrage électrique par clé	

- Système « ReadyStart » à starter automatique
- Embrayage à cône pour un démarrage plus souple
- Kit mulching en option

1000 m <sup>2</sup>	
1 vitesse : 4,1 km/h	

- Système « ReadyStart » à starter automatique

1000 m <sup>2</sup>	
Vitesse variable : 3,3 à 5 km/h	
Démarrage électrique par clé	

- Système « ReadyStart » à starter automatique

## ROULEAU ARRIÈRE EN ACIER

Le robuste rouleau arrière facilite la tonte le long des bordures et assure systématiquement un fini impeccable, pour un gazon aux bandes soignées qui fera l'admiration de tous.



# LARGEUR DE COUPE DE 47 CM

## SELECT SERIES

### SUR TOUS LES MODÈLES DE 47 CM

- Système « TurboStar »
- Carter en aluminium



### R47\*

Modèle d'entrée de gamme dans la catégorie des 47 cm. Châssis en aluminium, réglage centralisé de la hauteur de coupe et guidon réglable en hauteur.

1200 m <sup>2</sup>	
---------------------	--

- Système « ReadyStart » à starter automatique
- Kit mulching en option



### R47S

Pas besoin de la pousser, cette tondeuse est une version du modèle R47 avec roues arrière motrices, particulièrement utiles dans les côtes.

1400 m <sup>2</sup>	
---------------------	--

1 vitesse : 3,6 km/h
----------------------

- Système « ReadyStart » à starter automatique
- Embrayage à cône pour un démarrage plus souple



### R47V

Facile à utiliser avec ses roues arrière motrices, activables à partir du guidon.

1500 m <sup>2</sup>	
---------------------	--

Vitesse variable : 2,7 à 4,3 km/h
-----------------------------------

- Système « ReadyStart » à starter automatique
- Embrayage à cône pour un démarrage plus souple
- Kit mulching en option



### R47VE

Plus aucun effort à faire : cette tondeuse démarre d'un tour de clé.

1500 m <sup>2</sup>	
---------------------	--

Vitesse variable : 2,7 à 4,3 km/h
-----------------------------------

Démarrage électrique par clé
------------------------------

- Système « ReadyStart » à starter automatique
- Embrayage à cône pour un démarrage plus souple
- Kit mulching en option



### R47KB

Puissante tondeuse équipée d'un dispositif de débrayage de la lame qui interrompt sa rotation dès que le levier de sécurité du guidon est relâché tout en maintenant le moteur en marche.

1500 m <sup>2</sup>	
---------------------	--

Vitesse variable : 2,7 à 4,3 km/h
-----------------------------------

Dispositif de débrayage de la lame
------------------------------------

- Embrayage à cône pour un démarrage plus souple
- Kit mulching en option

# LARGEUR DE COUPE DE 54 CM

## SELECT SERIES

### SUR TOUS LES MODÈLES DE 54 CM

- Système « TurboStar »
- Carter en aluminium



### R54S

Robuste tondeuse à vitesse unique et réglage centralisé de la hauteur de coupe.

2500 m<sup>2</sup>

1 vitesse : 3,6 km/h

- Système « ReadyStart » à starter automatique
- Kit mulching en option



### R54V

Facile à utiliser avec ses roues arrière motrices à vitesse variable aisément réglable, elle s'adapte à tous les terrains et à toutes les conditions de tonte.

2500 m<sup>2</sup>

Vitesse variable : 2,7 à 4,8 km/h

- Système « ReadyStart » à starter automatique
- Kit mulching en option



### R54VE

Confort et simplicité grâce à la vitesse variable et au démarrage électrique par clé.

2500 m<sup>2</sup>

Vitesse variable : 2,7 à 4,8 km/h

Démarrage électrique par clé

- Système « ReadyStart » à starter automatique
- Kit mulching en option



### JX90

Tondeuse à vitesse variable et dispositif de débrayage de la lame permettant de vider le bac de ramassage sans couper le moteur.

2500 m<sup>2</sup>

Vitesse variable : 2,7 à 4,8 km/h

Dispositif de débrayage de la lame

- Kit mulching en option



### R54RKB

Rouleau arrière en acier pour un fini soigné associé à des caractéristiques haut de gamme, comme la vitesse variable et le dispositif de débrayage de la lame.

2500 m<sup>2</sup>

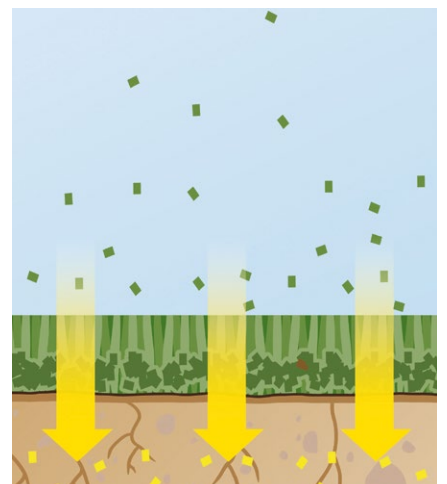
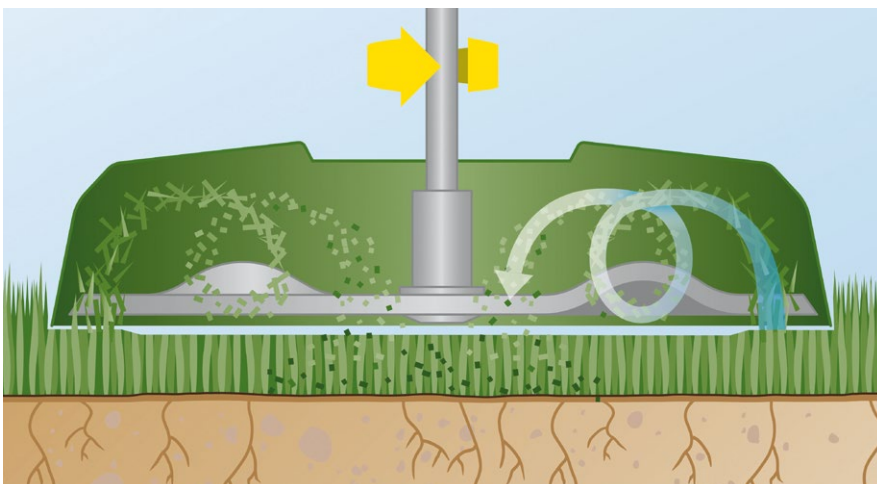
Vitesse variable : 3,3 à 5 km/h

Dispositif de débrayage de la lame

# TONDEUSES À SYSTÈME MULCHING

EFFICACES PAR NATURE

Vous souhaitez la même qualité de travail, mais en réduisant votre temps de tonte d'un tiers ? Optez pour une tondeuse à système mulching John Deere. Avec ses lames spéciales et son carter de coupe à profil unique, elle rejettera sur le sol des brins d'herbe finement hachés. Vous n'aurez plus besoin de vider le bac de ramassage ni de recourir à des engrais artificiels.



## SUR TOUS LES MODÈLES À SYSTÈME MULCHING

- Carter de coupe à système mulching en forme de dôme
- Carter en acier



### JS63V

Tondeuse à système mulching et moteur Briggs & Stratton, avec 7 réglages de la hauteur de coupe et transmission « Vario ».

2000 m <sup>2</sup>	
Largeur de coupe : 53 cm	
Vitesse variable : 2,5 à 5,2 km/h	



### JS63VC

Tondeuse à système mulching affichant une maniabilité exemplaire. Les roues avant pivotent sur 360° pour s'affranchir sans effort des obstacles – arbres, buissons ou parterres de fleurs.

2000 m <sup>2</sup>	
Largeur de coupe : 53 cm	
Vitesse variable : 2,5 à 5,2 km/h	
Roues avant pivotantes	

## AVANTAGES DU MULCHING

Les déchets de tonte peuvent remplacer avantageusement l'engrais artificiel. Le mulching évite par ailleurs d'avoir à vider le bac de ramassage. Vous pouvez opter pour l'une de ces tondeuses spécialisées ou pour l'un de nos autres modèles équipé, en option, d'un kit mulching.

## DISPONIBLE SUR LA PLUPART DES TONDEUSES JOHN DEERE

Le saviez-vous ? Notre kit mulching en option est compatible avec la quasi-totalité des tondeuses à conducteur marchant John Deere.

Reportez-vous aux tableaux des caractéristiques techniques pages 62 – 65 pour plus d'informations.



# TONDEUSES ÉLECTRIQUES

## ZÉRO ÉMISSION

Si vous aimez la simplicité, faites le choix d'une tondeuse électrique John Deere. Son utilisation aisée, son robuste carter de coupe et son système « TurboStar » vous assureront un fini esthétique en un minimum d'efforts.



### R40EL

Tondeuse d'une largeur de coupe de 40 cm à guidon réglable en hauteur.

600 m <sup>2</sup>	
Poids : 22 kg	

- Système « TurboStar »
- Moteur électrique de 1,3 kW
- Carter en polypropylène



### R43EL

Largeur de coupe de 43 cm, robuste châssis en aluminium et puissant moteur de 1,5 kW.

700 m <sup>2</sup>	
--------------------	--

- Système « TurboStar »
- Moteur électrique de 1,5 kW
- Carter en aluminium



# UNE MINE D'INFORMATIONS

Pour découvrir toute l'étendue de l'offre de produits John Deere, visitez le site Web [JohnDeere.com](http://JohnDeere.com).

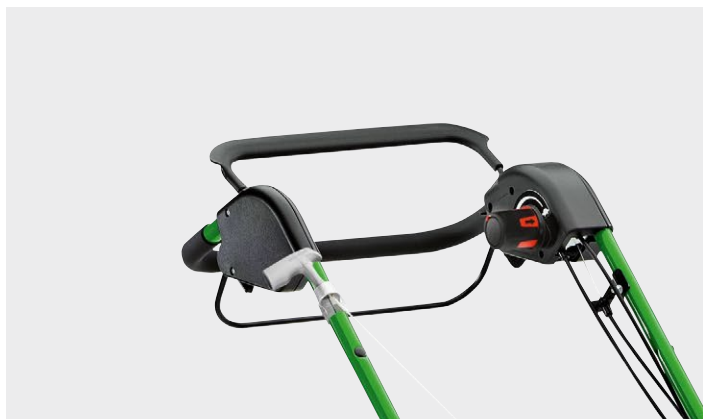
Bienvenue dans l'univers John Deere. Des imposantes moissonneuses-batteuses aux tondeuses à conducteur marchant compactes, notre site Web vous fournira une foule d'informations sur la gamme impressionnante de matériels que nous proposons aux professionnels du monde entier.

## À PORTÉE DE MAIN

Inutile de sortir de chez vous pour comparer nos tondeuses ! Notre site Web vous permet de trouver facilement les modèles adaptés à vos besoins, de vérifier leurs caractéristiques et leurs atouts et de visualiser des vidéos de présentation.

## DES CONSEILS PERSONNALISÉS

Les concessionnaires John Deere possèdent une longue expérience et connaissent bien leurs clients. Quelle que soit la taille de votre jardin, votre concessionnaire peut vous aider à trouver le matériel adapté à vos besoins. Et il ne se contentera pas de vous vendre une tondeuse, il prendra le temps de vous expliquer en détail toutes ses fonctionnalités et ses commandes, puis de la préparer pour que vous puissiez l'utiliser immédiatement de retour à la maison. Et à l'heure de l'entretenir ou de la réparer, il vous suffira de passer un coup de téléphone à votre concessionnaire pour qu'il s'en charge.



Dans cette brochure, cette icône signifie qu'il existe une vidéo du produit à l'adresse :

[JohnDeere.fr/turf\\_info](http://JohnDeere.fr/turf_info)



# ROBOT DE TONTE

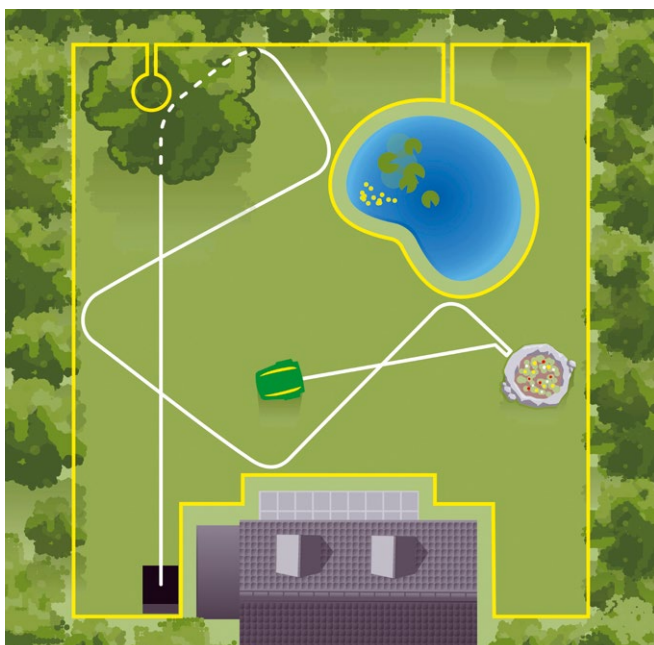
Vous avez mieux à faire que de tondre votre pelouse mais refusez toute concession en termes de qualité de coupe et de fiabilité ? Alors optez pour le robot de tonte TANGO signé John Deere.



# TANGO E5 SÉRIE II

FACILITEZ-VOUS LA VIE !

Le robot de tonte TANGO E5 série II est conçu pour vous simplifier la vie. Ses commandes et sa technologie sont si intuitives qu'il sera prêt à tondre en un temps record. Vous allez redevenir maître de votre temps.



## SIMPLE À SUIVRE

Le TANGO suit une trajectoire de tonte aléatoire. Il détecte automatiquement le câble périphérique et les obstacles, et s'adapte même en marche aux zones d'herbes plus hautes. Le câble périphérique est pratiquement invisible et facile à déplacer si l'agencement de votre jardin change.



## SIMPLE À PROGRAMMER

Le grand écran et les commandes logiques du robot vous permettent de définir aisément un calendrier de tonte, modifiable à volonté. L'affichage vous indique également l'opération en cours, ainsi que la suivante.



## PERFORMANT EN PENTE

Vous pouvez programmer votre TANGO pour qu'il relève les défis propres à votre jardin. Ce robot ne recule devant aucune configuration de terrain complexe (avec arbres et arbustes) et peut même franchir les pentes jusqu'à 36% (dans la zone de tonte)\*\*.\*.

## SILENCIEUX

Le TANGO est si discret que vous pouvez même l'utiliser la nuit\* sans crainte de réveiller tout le voisinage. Il est également respectueux de l'environnement puisqu'il ne produit aucune émission polluante.



## ROBUSTE

Le TANGO se plie sans broncher à toutes les conditions météorologiques. L'électronique, la batterie et la lame sont protégées par un robuste boîtier à double paroi qui les rend insensibles aux intempéries.





## SIMPLE À UTILISER

Le TANGO E5 série II est plus intelligent que jamais. Il change de trajectoire à l'approche du câble périphérique, en décrivant une courbe, même en dévers.



**Résistance** : la lame en acier durci du TANGO garantit une coupe rapide et propre et ne s'émeuse pas. Inutile de pré-tondre en début de saison ou après une absence : les herbes hautes ne l'arrêtent pas. Pour régler la hauteur de coupe (19 à 102 mm), il suffit de tourner le capot de protection.



**Intelligence** : lorsqu'il doit être rechargé, le TANGO se dirige automatiquement vers sa station d'accueil. Mais grâce à sa puissante batterie Li-Ion, il affiche une remarquable autonomie.



**Assistance** : des conseils d'entretien en passant par les pièces de rechange, votre concessionnaire John Deere est là pour veiller à ce que votre TANGO fonctionne toujours comme au premier jour, année après année.



Réclamez dès aujourd'hui à votre concessionnaire notre brochure sur le **TANGO E5 série II** ou téléchargez-la sur le site **JohnDeere.com**



## TANGO E5 Série II\*\*

2200 m <sup>2</sup>	
Hauteur de coupe : 19-102 mm	
Batterie Li-Ion	
Charge automatique	
Performances en pente jusqu'à 36 %***	

– Niveau sonore pondéré selon EN 50636-2-107 : 62,2 dB(A)

\* Dans certains pays, la tonte n'est autorisée qu'à certaines heures. Utilisez le TANGO conformément avec la réglementation en vigueur.

\*\* Non disponible dans tous les pays. Veuillez contacter votre concessionnaire.

\*\*\* Selon les conditions du terrain et l'agencement du jardin. Veuillez contacter votre concessionnaire pour une démonstration et un test de compatibilité.

# SCARIFICATEURS

## REVITALISEZ VOTRE GAZON

Aidez votre gazon à respirer : préserver sa santé exige de l'attention et des soins adaptés, notamment un scarifiage régulier, c'est-à-dire l'élimination des herbes mortes et mousses pour que les nutriments puissent pénétrer le sol. Nos scarificateurs permettent de donner un nouveau souffle à votre pelouse, sans effort, en favorisant sa densité et sa santé.



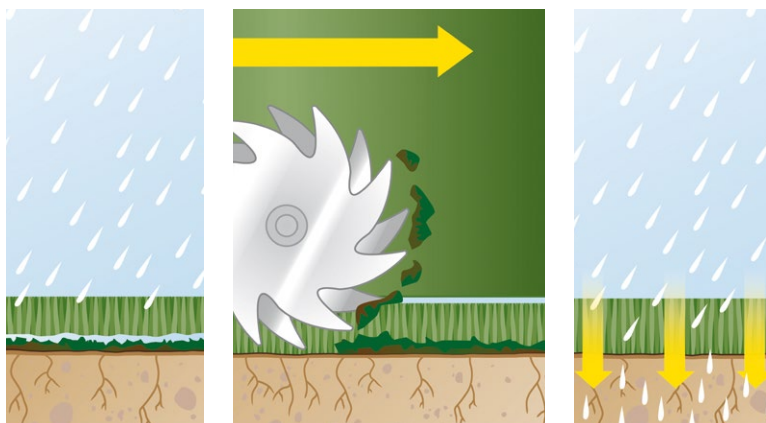
### **PRENEZ SOIN DE VOTRE JARDIN**

Peu importe la superficie de votre terrain, nos scarificateurs électriques ou thermiques peuvent redonner vie à votre gazon ! Ne scarifiez votre pelouse qu'à partir de sa troisième année, de préférence à la fin du printemps ou au début de l'automne. Tondez préalablement à la hauteur minimum, idéalement à 4 cm en moyenne. Intervenez ensuite si possible lorsque le sol est totalement sec pour éviter d'endommager votre machine et pour réaliser des saignées nettes en surface.



## QU'EST-CE QUE LE SCARIFIAGE ?

En été, les déchets verts s'accumulent souvent entre les brins d'herbe et finissent par recouvrir le gazon, ce qui obstrue le sol et empêche donc la pénétration de l'air, de l'eau et des éléments nutritifs nécessaires aux racines. La croissance du gazon ralentit, et ce dernier perd en vitalité. Nos scarificateurs permettent de donner un nouveau souffle à votre pelouse, sans effort, en favorisant sa densité et sa santé.



### D31RE

Scarificateur électrique à châssis léger, affichant une largeur de travail de 31 cm et 13 lames affûtées à 3 dents chacune pour une élimination efficace de la mousse et des herbes mortes.

500 m <sup>2</sup>	
Moteur électrique de 1,4 kW	
Poids : 17,5 kg	

- Carter en ABS
- Ajustement en continu de la profondeur de travail
- Bac de ramassage en option



### D35RE

Scarificateur électrique à puissant moteur de 1,6 kW, affichant une largeur de travail de 35 cm et 15 lames affûtées de 3 dents chacune.

700 m <sup>2</sup>	
Moteur électrique de 1,6 kW	
Poids : 18,5 kg	

- Carter en ABS
- Ajustement en continu de la profondeur de travail
- Bac de ramassage en option



### D38R

Scarificateur à moteur essence et châssis en aluminium. Système à 15 robustes lames en acier sur roulements à billes pour un fonctionnement en souplesse.

1500 m <sup>2</sup>	
Moteur essence à soupapes en tête d'une puissance nominale de 2,3 kW à 3400 tr/min	

- Carter en aluminium
- Ajustement en continu de la profondeur de travail
- Bac de ramassage en option

# TONDEUSES AUTOPORTÉES ET TRACTEURS DE JARDIN

Petits ou grands, tous nos modèles allient robustesse, fiabilité, simplicité d'utilisation, confort et maniabilité.





# SÉRIE X100

## STANDARD SERIES

Avec ses six modèles et sa multitude de fonctionnalités et d'options, la série X100 répond aux attentes de chacun. Conçus pour les terrains de 3000 à 6000 m<sup>2</sup>, les robustes tracteurs de jardin qui la composent garantissent des années d'utilisation sans souci et allient une coupe de qualité exceptionnelle à une extrême simplicité d'utilisation.



### MOTEUR PERFORMANT ET ERGONOMIE INTÉGRÉE

Le moteur bicylindre en « V » au fonctionnement souple va vous donner des frissons (X135R, X155R, X165). Les modèles X125, X135R, X155R et X165 sont dotés de série d'un siège à dossier surélevé.



# SÉRIE X100



## CARTERS « THE EDGE » À ÉJECTION LATÉRALE

Ces carters de coupe robustes et polyvalents équipent de série les tracteurs X105, X125 et X165 et disposent d'un raccord pour tuyau d'arrosage qui simplifie leur nettoyage après utilisation.



### X105

4000 m <sup>2</sup>	
Vitesse : 8,9 km/h	

#### CARTER DE COUPE

« The Edge » 107 cm

- Moteur d'une puissance nominale de 6,85 kW à 3350 tr/min
- Engagement mécanique du carter de coupe
- Siège standard
- Kit mulching en option
- Bac de ramassage en option
- Pare-chocs en option



### X125

5000 m <sup>2</sup>	
Vitesse : 8,9 km/h	

#### CARTER DE COUPE

« The Edge » 107 cm

- Moteur d'une puissance nominale de 9,6 kW à 3150 tr/min
- Engagement mécanique du carter de coupe
- Siège standard à dossier surélevé
- Déflecteur de mulching de série
- Kit mulching en option
- Bac de ramassage en option
- Pare-chocs en option



### X165

6000 m <sup>2</sup>	
Vitesse : 8,9 km/h	
Régulateur de vitesse	

#### CARTER DE COUPE

« The Edge » 122 cm

- Moteur d'une puissance nominale de 12,1 kW à 3350 tr/min
- Engagement électrique du carter de coupe
- Siège standard à dossier surélevé
- Déflecteur de mulching de série
- Bac de ramassage en option
- Pare-chocs de série

Découvrez notre vaste gamme  
d'accessoires  
pages 56-61



## BAC DE RAMASSAGE HAUTE CAPACITÉ

D'une capacité de 300 litres, ce bac équipe de série les tracteurs de jardin X115R, X135R et X155R.



### X115R

3000 m <sup>2</sup>	
Vitesse : 8,9 km/h	
Éjection arrière	

#### CARTER DE COUPE

À éjection arrière 92 cm
--------------------------

- Moteur d'une puissance nominale de 6,85 kW à 3350 tr/min
- Engagement mécanique du carter de coupe
- Bac de ramassage de 300 l
- Siège standard
- Kit mulching en option
- Pare-chocs en option

### X135R

4000 m <sup>2</sup>	
Vitesse : 8,9 km/h	
Éjection arrière	

#### CARTER DE COUPE

À éjection arrière 92 cm
--------------------------

- Moteur d'une puissance nominale de 8,8 kW à 3150 tr/min
- Engagement électrique du carter de coupe
- Bac de ramassage de 300 l
- Siège standard à dossier surélevé
- Kit mulching en option
- Pare-chocs en option

### X155R

6000 m <sup>2</sup>	
Vitesse : 8,9 km/h	
Éjection arrière	

#### CARTER DE COUPE

À éjection arrière 107 cm
---------------------------

- Moteur d'une puissance nominale de 9,7 kW à 3150 tr/min
- Engagement électrique du carter de coupe
- Bac de ramassage de 300 l
- Siège standard à dossier surélevé
- Kit mulching en option
- Pare-chocs de série

# CARACTÉRISTIQUES EXCEPTIONNELLES

X300 ET X500 SELECT SERIES

Véritables passe-partout, ces tracteurs de jardin vous offrent la puissance et le confort nécessaires à l'entretien des vastes terrains. La série X300 présente des caractéristiques impressionnantes et s'avère très simple à utiliser. La série X500 se distingue quant à elle par ses remarquables performances. Avec leur centre de gravité surbaissé, leur empattement long et leur blocage de différentiel, ces modèles incarnent la polyvalence.





## SIMPLICITÉ ET ERGONOMIE

Les pédales hydrostatiques « Twin Touch » vous permettent de commander sans effort le sens de la marche et la vitesse d'avancement.



## MOTEUR BICYLINDRE EN « V » SOUPLE

Le moteur bicylindre en « V » à injection électronique et régulateur de régime assure des démarrages rapides et des performances supérieures en tonte (X590 uniquement).



**Siège ultra-confortable :** visez le nec plus ultra en termes de confort de conduite. Quel que soit le terrain, le siège Deluxe (série X300) ou Deluxe à dossier surélevé (série X500) fait du jardinage un véritable plaisir.



**Vidage aisé :** le bac de ramassage arrière se vide facilement depuis le siège conducteur (X350R).

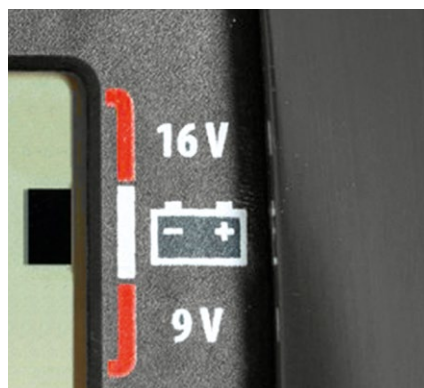
## RÉGULATEUR DE VITESSE

Une fonctionnalité aussi utile sur les tracteurs de jardin que sur les voitures, qui s'active et se désactive d'une simple pression sur le bouton correspondant.



## TABLEAU DE BORD MODERNE

L'écran intuitif est rétroéclairé pour une excellente visibilité quelles que soient les conditions. La présentation est étudiée pour fournir à l'utilisateur toutes les informations utiles sans le distraire. Commandes de type automobile avec direction hydrostatique et relevage hydraulique du carter de coupe, pour un fonctionnement sans effort (X370, X584, X590).



**Indicateur de niveau de tension :** bas, normal, haut. Vérifiez d'un coup d'œil le niveau de charge de votre batterie.



**Jauge de carburant électronique :** la jauge de type automobile vous indique clairement la quantité de carburant qu'il vous reste. Elle demeure parfaitement lisible, quelles que soient les conditions de luminosité (sauf sur modèle X350R, équipé d'un indicateur de niveau bas).



#### 4 ROUES DIRECTRICES

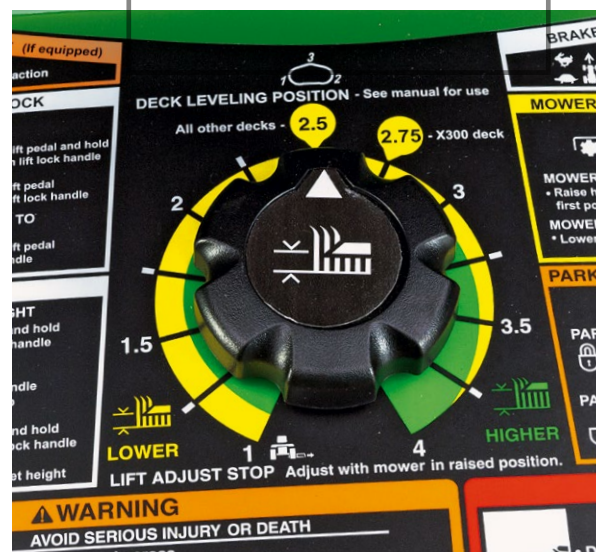
De série sur le X354 et le X584 pour une maniabilité exemplaire et une finition parfaite autour des obstacles.



**Plage de coupe optimale :** l'écran affiche le régime moteur idéal pour optimiser la qualité de coupe. Efforcez-vous de demeurer dans la plage conseillée.

#### RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE

Une molette pratique vous permet de régler la hauteur de coupe par pas de 6 mm sans quitter votre siège.



Les **carters de coupe « Accel Deep »** offrent des niveaux inédits de qualité de coupe, productivité, propreté, longévité et polyvalence. Grâce à leur profondeur de 11,4 cm, ils optimisent la tonte, le mulching et le ramassage. Leur **conception en acier embouti** élimine les bords tranchants et les recoins où les végétaux peuvent s'accumuler et nuire aux performances de tonte.

# SÉRIE X300

## SELECT SERIES

### SUR TOUS LES MODÈLES DE LA SÉRIE X300

- Engagement électrique du carter de coupe
- Pédales « Twin Touch »
- Régulateur de vitesse
- Siège Deluxe



### X350

8000 m<sup>2</sup>

Vitesse : 8,2 km/h

#### CHOIX DE CARTERS DE COUPE

« EdgeMulch » 107 cm à système mulching

« Accel Deep » 107 cm

- Moteur d'une puissance nominale de 12,2 kW à 3100 tr/min
- Système « MulchControl » de série
- Bac de ramassage en option (carter « Accel Deep » 107 cm)



### X350R

8000 m<sup>2</sup>

Vitesse : 8,5 km/h

Éjection arrière

#### CARTER DE COUPE

À éjection arrière 107 cm

- Moteur d'une puissance nominale de 12,2 kW à 3100 tr/min
- Déflecteur de mulching de série



### X354

8000 m<sup>2</sup>

Vitesse : 8,2 km/h

4 roues directrices

#### CARTER DE COUPE

« EdgeMulch » 107 cm à système mulching

#### CHOIX DE CARTER DE COUPE

« Accel Deep » 107 cm

- Moteur d'une puissance nominale de 12,2 kW à 3100 tr/min
- Système « MulchControl » de série
- Bac de ramassage en option (carter « Accel Deep » 107 cm)



### X370

8000 m<sup>2</sup>

Vitesse : 8,6 km/h

Direction assistée hydraulique, 2 roues directrices

#### CHOIX DE CARTERS DE COUPE

« EdgeMulch » 107 cm à système mulching

« Accel Deep » 107 cm

- Moteur d'une puissance nominale de 12,2 kW à 3100 tr/min
- Système de relevage hydraulique du carter de coupe
- Système « MulchControl » de série
- Bac de ramassage en option (carter « Accel Deep » 107 cm)



### X380

8000 m<sup>2</sup>

Vitesse : 10 km/h

#### CHOIX DE CARTERS DE COUPE

« EdgeMulch » 107 cm à système mulching

« Accel Deep » 122 cm

- Moteur d'une puissance nominale de 13,8 kW à 3350 tr/min
- Système « MulchControl » en option (carter « Accel Deep » 122 cm)
- Bac de ramassage en option



# SÉRIE X500

SELECT SERIES

## SUR TOUS LES MODÈLES DE LA SÉRIE X500

- Engagement électrique du carter de coupe
- Régulateur de vitesse
- Siège Deluxe à dossier surélevé
- Direction assistée
- Pédales « Twin Touch »



### X584

>8000 m<sup>2</sup>

Vitesse : 11,6 km/h

Direction assistée hydraulique, 4 roues directrices

#### CHOIX DE CARTERS DE COUPE

« Accel Deep » 122 cm

« Accel Deep » 137 cm

- Moteur d'une puissance nominale de 16,1 kW à 3350 tr/min
- Système de relevage hydraulique du carter de coupe
- Système « MulchControl » en option
- Bac de ramassage en option



### X590

>8000 m<sup>2</sup>

Vitesse : 11,6 km/h

Direction assistée hydraulique, 2 roues directrices

#### CHOIX DE CARTERS DE COUPE

« Accel Deep » 122 cm

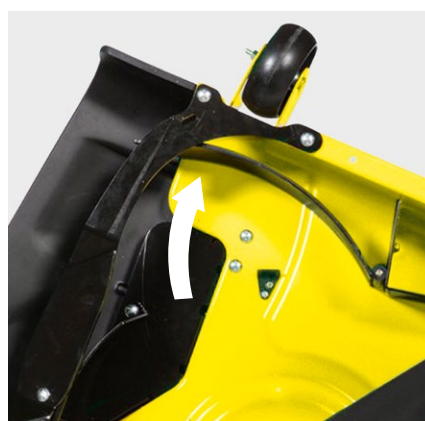
« Accel Deep » 137 cm

- Moteur d'une puissance nominale de 16,7 kW à 3250 tr/min
- Système de relevage hydraulique du carter de coupe
- Système « MulchControl » en option
- Bac de ramassage en option

## LE MULCHING FACILE

Découvrez « MulchControl », au service des performances et de la polyvalence. Ce système d'utilisation facile vous permet de passer en marche de l'éjection latérale au mulching et inversement à l'aide d'un simple levier. « MulchControl » fonctionne en association avec nos lames spécial mulching et est disponible en option sur tous les tracteurs de jardin séries X300 et X500 (sauf X350R).

Le bac de ramassage « Power Flow » peut également être utilisé avec l'accessoire « MulchControl » et les lames de mulching. Il suffit dans ce cas de placer le levier en position d'éjection arrière.



Découvrez notre vaste  
gamme d'accessoires  
pages 56-61

# SÉRIE X700

## TRACTEURS DE JARDIN DIESEL

Ces robustes tracteurs de jardin diesel représentent l'alliance parfaite des performances, de la simplicité d'utilisation et du confort. La série se déclinant en trois modèles – 2 roues motrices, 4 roues motrices ou 4 roues directrices –, il existe forcément un X700 adapté votre application.



### TRANSMISSION HYDROSTATIQUE ET DIRECTION ASSISTÉE HYDRAULIQUE

La nouvelle série X700 se révèle simple à utiliser et à manœuvrer grâce à ses pédales « Twin Touch » exclusives et à sa direction assistée de série.

## SUR TOUS LES MODÈLES DE LA SÉRIE X700

- Moteur d'une puissance nominale de 17,5 kW (23,5 ch) à 3400 tr/min
- Pédales « Twin Touch »
- Régulateur de vitesse
- Système de relevage hydraulique du carter de coupe
- Engagement électrique du carter de coupe
- Kit d'homologation route en option

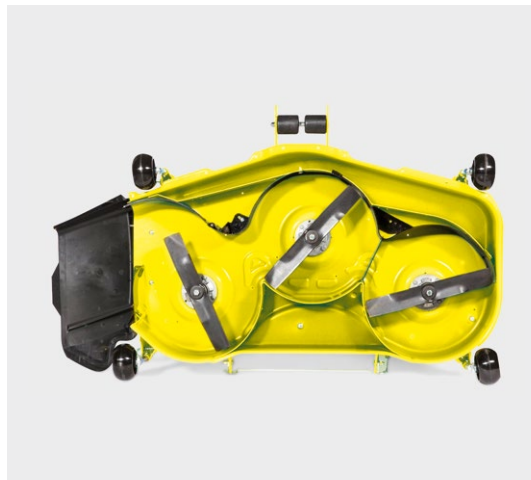
### CHOIX DE CARTERS DE COUPE

À éjection latérale 122 cm
----------------------------

À éjection latérale 137 cm
----------------------------

À éjection latérale 152 cm
----------------------------

- Hauteur de coupe de 25 à 133 mm



Réclamez dès aujourd'hui à votre concessionnaire notre brochure sur nos **tondeuses professionnelles** ou téléchargez-la sur le site [JohnDeere.com](http://JohnDeere.com)

## SYSTÈME « MULCHCONTROL »

Le nouveau système « MulchControl » favorise la productivité en permettant de passer simplement de l'éjection au mulching.



### X750

>8000 m <sup>2</sup>
----------------------

Vitesse : 13,7 km/h
---------------------

Direction assistée hydraulique, 2 roues directrices
---

- Bac de ramassage en option



### X754

>8000 m <sup>2</sup>
----------------------

Vitesse : 13,7 km/h
---------------------

Direction assistée hydraulique, 4 roues directrices
---



### X758

>8000 m <sup>2</sup>
----------------------

Vitesse : 13,7 km/h
---------------------

Direction assistée hydraulique, 2 roues directrices
---

4 roues motrices
------------------

- Bac de ramassage en option

## LEVIERS DE COMMANDE HYDRAULIQUE

Ergonomiques, les leviers lèvent et abaissent hydrauliquement le carter de coupe et les outils. Une position flottante permet aux outils arrière de suivre parfaitement le profil du terrain. Les commandes intuitives ne laissent aucune place au doute.



# X950R

## TRACTEURS DE JARDIN DIESEL

Le X950R est un tracteur de jardin à ramassage et éjection arrière d'un confort, d'une puissance et d'un débit exceptionnels. Il se démarque par son moteur diesel à couple élevé et ses moteurs de roue renforcés, mais également par la robuste construction de son châssis et de son carter en acier qui obéit aux normes appliquées aux produits à usage professionnel, pour offrir de longues années de service. Quant à sa flexibilité, elle est sans limite.



### ADAPTABLE

Choisissez entre une largeur de coupe de 122 cm ou de 137 cm.





## SUIVI DE TRAJECTOIRE DU BAC

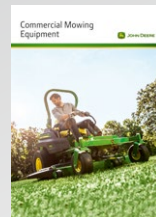
Cette fonctionnalité innovante vous permet de tondre à proximité des clôtures ou des murs sans vous soucier du bac de ramassage.

Optez pour un bac à bennage au sol ou en hauteur, et fixez/retirez-le en un temps record grâce au système d'attache rapide spécial.



## GRANDE AUTONOMIE

La grande capacité du bac (650 litres) permet de limiter les vidages qui peuvent être effectués au milieu du conteneur ou de la benne. Le bac est totalement vidé et la matière est déposée de manière homogène.



Réclamez dès aujourd'hui à votre concessionnaire notre brochure sur nos **tondeuses professionnelles** ou téléchargez-la sur le site **JohnDeere.com**



## X950R

8000 m<sup>2</sup>

Vitesse : 16,1 km/h

Régulateur de vitesse

Direction assistée hydraulique, 2 roues directrices

Ramassage arrière

Siège confortable

- Moteur d'une puissance nominale de 18 kW (24 ch) à 3300 tr/min
- Pédales « Twin Touch »
- Système de relevage hydraulique du carter de coupe
- Engagement électrique du carter de coupe

### CHOIX DE CARTERS DE COUPE À ÉJECTION ARRIÈRE

122 cm

137 cm

### CHOIX DE BACS DE RAMASSAGE

Bennage au sol (570 litres)

Bennage en hauteur (650 litres)

### EN OPTION

Kit de déflecteur arrière

Support de remisage du bac

Kit d'homologation route

# TONDEUSES À RAYON DE BRAQUAGE ZÉRO ZTRAK

AGILES ET RAPIDES

La tonte haute vitesse n'est pas réservée aux professionnels. En effet, nos tondeuses à rayon de braquage zéro permettent à tout un chacun de travailler de façon plus rapide, plus facile et plus souple.



## SUR TOUTES LES TONDEUSES À RAYON DE BRAQUAGE ZÉRO ZTRAK

- Hauteur de coupe de 25 à 102 mm
- Engagement électrique du carter de coupe
- Kit mulching en option

Découvrez notre vaste  
gamme d'accessoires  
pages 56-61



### Z335E

8000 m<sup>2</sup>

Vitesse : 10,8 km/h

Siège standard

Doubles leviers de commande, 2 roues motrices

#### CARTER DE COUPE

« Accel Deep » 107 cm

- Moteur d'une puissance nominale de 11,4 kW à 3200 tr/min
- Bac de ramassage en option
- Kit mulching en option



### Z525E

>8000 m<sup>2</sup>

Vitesse : 13,7 km/h

Siège standard à accoudoirs

Doubles leviers de commande, 2 roues motrices

#### CARTER DE COUPE

« Accel Deep » 122 cm

- Moteur d'une puissance nominale de 12,1 kW à 3350 tr/min
- Bac de ramassage en option
- Kit mulching en option



### Z540R

>8000 m<sup>2</sup>

Vitesse : 14,5 km/h

Siège à dossier surélevé et accoudoirs

Doubles leviers de commande, 2 roues motrices

#### CARTER DE COUPE

Haute capacité 122 cm

- Moteur d'une puissance nominale de 16,1 kW à 3350 tr/min
- Bac de ramassage en option
- Kit mulching en option

## DEMI-TOURS SUR PLACE

Intuitifs, les leviers de commande simplifient et affinent les travaux de finition.



## RAMASSAGE

Équipez votre Ztrak d'un bac en option pour tout ramasser sur votre passage.



# ACCESSOIRES







## TONTE

Parce qu'en définitive, seul le résultat compte, nos carters de coupe usinés avec une grande précision garantissent une tonte nette et homogène pour un fini impeccable. Pour traiter les résidus de tonte, vous avez le choix : mulching, ramassage ou éjection latérale.

### **1+2** Système « MulchControl » en option

Passez de l'éjection latérale au mulching et inversement à l'aide d'un simple levier. Reportez-vous à la page 49 pour plus d'informations.

## TONTE / MASSES POUR ROUES

### **3** Masses pour roues

Séries X100/X300/X500

Recommandées à l'avant lors de l'utilisation de bacs de ramassage arrière en pente et indispensables avec tout équipement lourd monté à l'arrière. Conseillées à l'arrière pour améliorer la motricité, notamment lorsque le tracteur est équipé d'une lame frontale, d'une balayeuse ou d'une fraise à neige.

### **4** Déflecteur arrière

X115R, X135R, X155R, X350R

L'herbe tondue est rejetée de façon homogène sur le gazon. Ce déflecteur s'installe facilement et sans outils à la place du bac.

## ÉPANDAGE

### **5** Épandeur manuel, 23 kg

Utilisable tout au long de l'année, cet épandeur à cuve en polyéthylène est idéal pour les semences, les fertilisants et le sel. Il présente une boîte d'engrenages étanche, des pneumatiques 13" pour un confort absolu et une poignée ergonomique de longueur réglable. Grille, couvercle et déflecteur latéral inclus.

### **6** Épandeur tracté, 80 kg

Séries X100/X300/X500

Cet épandeur comporte une cuve en polyéthylène d'une capacité de 100 l ou 80 kg. Il est équipé du système « Autoflow », qui arrête l'épandage lorsque le tracteur s'immobilise, et d'une commande directionnelle qui permet d'éviter toute application sur des chemins, des routes et des parterres de fleurs. L'ouverture et la fermeture de la cuve sont faciles grâce à la longue poignée métallique. La construction en acier inoxydable est anti-rouille et anti-corrosion. La boîte d'engrenages étanche est sans entretien, et les pneumatiques à chambre incorporée offrent une résistance réduite au roulement.



## RAMASSAGE

Nos bacs ramassent efficacement feuilles et herbes coupées. Leur conception est gage de performances exceptionnelles, d'un fonctionnement plus propre et d'un vidage aisé.

La turbine « Power Flow » possède des charnières qui facilitent son installation. Elle tourne dans le sens horaire (vue du côté droit) afin de propulser efficacement l'herbe dans le déflecteur. D'une construction légère en polyéthylène, elle assure une progression régulière de l'herbe coupée, favorisée par le déflecteur de grand diamètre. Lorsque les bacs sont presque pleins, un témoin de remplissage vous avertit afin d'éviter tout bourrage dans le déflecteur.

### 1 Bac de ramassage de 230 l

Série 100	« The Edge » 107 cm « The Edge » 122 cm
Z335E	« Accel Deep » 107 cm
Z525E	« Accel Deep » 122 cm, turbine « Power Flow »
Z540R	Haute capacité 122 cm, turbine « Power Flow »

### 2 Bac de ramassage à turbine « Power Flow » de 500 l

X584, X590	« Accel Deep » 122 cm « Accel Deep » 137 cm
------------	--

### Bac de ramassage de 250 l

X350, X354, X370	« Accel Deep » 107 cm
---------------------	-----------------------

### 3 Bac de ramassage à turbine « Power Flow » de 250 l

X380	« Accel Deep » 122 cm
X584, X590	« Accel Deep » 122 cm « Accel Deep » 137 cm



## DÉNEIGEMENT

### 1+2 lame frontale

Séries X100/ X300/X500	Lame frontale de 125 cm
Séries X100, X300	Lame frontale de 112 cm
Série X500	Lame frontale de 122 cm

Ces lames frontales sont idéales pour le déneigement et le déblaiement vers l'avant ou sur les côtés. Grâce à leur surface incurvée, elles font rouler la matière au lieu de la pousser, ce qui accroît leur capacité tout en limitant la puissance nécessaire.

### 3 Chaînes pour pneus (paire)

Séries X100/X300/X500
-----------------------

À utiliser avec des lames frontales ou des fraises à neige.

### 4 Balayeuse à dispositif de ramassage

Séries X100/ X300/X500	Largeur de travail : 120 cm
---------------------------	--------------------------------

Cette balayeuse possède, dans sa partie supérieure, une molette qui facilite le réglage de sa hauteur. Manuellement orientable vers la gauche ou la droite, elle est dotée de 2 rouleaux et comprend également un dispositif de ramassage à installation et dépose aisées.

### 5 Fraise à neige

Séries X125, X135R, X155R, X165, X300	112 cm
Série X500	120 cm

Nos fraises à neige de qualité disposent d'une protection en acier embouti de forte épaisseur sur toute leur hauteur qui, associée à leur robuste conception en 2 parties, leur confère d'excellentes performances et une longue durée de vie. Un système d'accrochage rapide facilite leur pose et leur dépose. Ces fraises à neige se verrouillent au relevage avant grâce à des goupilles de fixation.



## TRANSPORT

Disponibles en version acier ou polyéthylène, ces remorques se révèlent parfaites pour le transport de résidus de tonte, de sable, de déchets, de paillis et de végétaux. Elles présentent un grand angle de bennage permettant de les vider complètement sans effort. L'absence de support de hayon et de rainures latérales facilite également leur vidage. Aucun boulon ne dépassant à l'intérieur, vous n'êtes pas gêné lorsque vous chargez les remorques à la pelle. Particulièrement robuste, la version polyéthylène résiste aux chocs et à la rouille. Elle est disponible en deux dimensions.

### 1 Remorque en polyéthylène

Séries X100/X300/X500	7P	160 litres
Séries X100/X300/X500	10P	240 litres

### 2 Remorque en acier

Séries X100/X300/X500	13	280 litres
Série X500	18	420 litres

## PROTECTION

### 3 Housse pour autoportée

Séries X100/X300/X500 Version standard

**Version standard :** tissu enduit imperméable. Deux volets d'aération laissant circuler l'air pour éviter que le vent ne gonfle la housse. Cordon élastique au niveau de l'ourlet du bas pour une installation rapide et un parfait maintien. Poche de rangement intégrée.

**Version Deluxe :** tissu enduit renforcé inextensible et hydrofuge. Renfort « WipeClean » autour du carter. Poignées « EasyOn » sur les côtés permettant d'ajuster aisément la housse. Dispositif « EasyOn » facilitant la pose et le retrait de la housse. Deux volets d'aération renforcés laissant circuler l'air pour éviter que le vent ne gonfle la housse. Doublure et protection d'échappement intégrée. Poche de rangement intégrée.

### 4 Housse pour tondeuse à conducteur marchant

Convient à la plupart des tondeuses à conducteur marchant.

Recouvre la tondeuse et le bac de ramassage des modèles à éjection arrière. Tissu imperméable. Fermeture arrière pour une pose et un retrait faciles. Cordon élastique au niveau de l'ourlet du bas pour une installation rapide et un parfait maintien.

### 5 Kit d'entretien

Séries X100/X300/X500

Le meilleur moyen de disposer des pièces et produits de maintenance indiqués dans le manuel d'utilisation : filtre à huile moteur, huile moteur, filtre à carburant, élément de filtre à carburant, élément en mousse de filtre à air et bougie(s) pour moteur essence.



## PROTECTION / SUPPORT ARRIÈRE / ATTELAGE

### 1 Pare-chocs avant

Série X100	Double barre
Série X300	Barre unique

Donnez à votre tracteur une apparence plus racée tout en protégeant son capot avant.

### 2 Pare-chocs arrière

Z335E (kit de pare-chocs arrière + attelage arrière), Z525E, Z540R

Fixation à l'arrière par boulonnage au châssis tubulaire des tondeuses Ztrak.

### 3 Masse « Quik-Tatch » 19 kg

Séries X100/X300/X500

Masse en fonte permettant de compenser le poids d'un accessoire lourd et/ou d'améliorer la motricité et la stabilité du tracteur. Porte-masse requis dans certaines applications.

### 4 Attelage arrière







Z335E (kit de pare-chocs arrière + attelage arrière), Z525E, Z540R

Fixation robuste par boulonnage au châssis tubulaire. Avec support de bac de ramassage intégré.





### 5 Repose-pieds





Z525E, Z540R

Pour une tonte plus confortable. Repose-pieds droit et gauche à boulonner.

	SÉRIE RUN			40 cm	43 cm	
	Standard Series			Select Series	Select Series	
	RUN 41	RUN 46	RUN 51	R40	R43	R43S
						
<b>Surface de tonte/travail recommandée, m<sup>2</sup></b>	Jusqu'à 800	Jusqu'à 1200	Jusqu'à 2200	Jusqu'à 700	Jusqu'à 800	Jusqu'à 1000
<b>Largeur de travail, cm</b>	41	46	51	40	43	43
<b>Bac de ramassage</b>	De série	De série	De série	De série	De série	De série
<b>Capacité du bac, l</b>	52	52	52	44	55	65
<b>Système « TurboStar »</b>	Non	Non	Non	Oui	Oui	Oui
<b>Kit mulching</b>	Non	En option	En option	En option	En option	En option
<b>Moteur</b>						
Type	Essence avec « ReadyStart »	Essence avec « ReadyStart »	Essence avec « ReadyStart »	Essence	Essence avec « ReadyStart »	Essence avec « ReadyStart »
Constructeur	Briggs & Stratton	Briggs & Stratton	Briggs & Stratton	Briggs & Stratton	Briggs & Stratton	Briggs & Stratton
Puissance nominale, kW	2,3	2,3	2,6	2,1	2,4	2,6
Régime, tr/min	2900	2900	2800	2800	2800	2800
Cylindrée, cm <sup>3</sup>	150	150	163	140	190	163
<b>Entraînement</b>						
Type	1 vitesse	1 vitesse	1 vitesse	Poussé	Poussé	1 vitesse
Vitesse maxi., km/h	3,6	3,6	3,6	–	–	3,6
<b>Réglage de la hauteur du carter</b>						
Hauteur de coupe, mm	34–72	32–72	35–75	24–75	22–80	15–80
Réglage	Central	Central	Central	Central	Central	Central
Positions	5	5	6	6	7	9
<b>Démarrage/arrêt</b>	À lanceur	À lanceur	À lanceur	À lanceur	À lanceur	À lanceur
<b>Guidon</b>						
Réglable	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Pliable	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Repliage rapide
Vibrations transmises aux bras au niveau du guidon ahW, m/s <sup>2</sup> Mesure conforme à la norme EN 836/A4 / incertitude conforme à la norme EN 12096	4,7 / –	3,1 / –	5,9 / –	2,7 / 1,4	5,4 / 2,7	4,2 / 2,1
<b>Carter</b>	Acier	Acier	Acier	Polypropylène	Aluminium	Aluminium
<b>Roues</b>						
Diamètre AV/AR, mm	170/210	170/210	170/210	150/180	180/180	180/200
Roulements	À billes	À billes	À billes	À billes	À billes	À billes
<b>Poids, kg</b>	28	29,5	31	24	30	34
<b>Niveau sonore garanti L<sub>WA</sub>, dB(A)</b> Mesure conforme à la directive 2000/14/CE	95	96	97	96	96	96
<b>Niveau de pression acoustique pour l'opérateur L<sub>PA</sub> [dB(A)]</b> Mesure conforme à la norme EN 836/A4 / incertitude conforme à la norme ISO 4871	82 / 0,3	83 / 0,6	84 / 0,7	84 / 3	83 / 3	83 / 3

\* Non disponible dans tous les pays.

<b>R43V</b>	<b>R43VE</b>	<b>R43RS</b>	<b>R43RVE</b>
			
Jusqu'à 1000	Jusqu'à 1000	Jusqu'à 1000	Jusqu'à 1000
43	43	43	43
De série	De série	De série	De série
65	65	65	65
Oui	Oui	Oui	Oui
En option	En option	Non	Non
Essence avec « ReadyStart »	Essence avec « ReadyStart »	Essence avec « ReadyStart »	Essence avec « ReadyStart »
Briggs & Stratton	Briggs & Stratton	Briggs & Stratton	Briggs & Stratton
2,4	2,4	2,4	2,4
2800	2800	2800	2800
190	190	190	190
Vitesse variable	Vitesse variable	1 vitesse	Vitesse variable
2,5–4,3	2,5–4,3	4,1	3,3–5
15–80	15–80	15–70	15–70
Central	Central	Central	Central
9	9	9	9
À lanceur	Par clé	À lanceur	Par clé
Oui	Oui	Oui	Oui
Repliage rapide	Repliage rapide	Repliage rapide	Repliage rapide
4,2 / 2,1	4,2 / 2,1	4 / 2	4 / 2
Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
180/200	180/200	180/100	180/100
À billes	À billes	À billes	À billes
36	38	35	40
96	96	96	96
83 / 3	83 / 3	84 / 3	84 / 3

<b>47 cm</b>			
Select Series			
<b>R47*</b>	<b>R47S</b>	<b>R47V</b>	<b>R47VE</b>
			
Jusqu'à 1200	Jusqu'à 1400	Jusqu'à 1500	Jusqu'à 1500
47	47	47	47
De série	De série	De série	De série
65	65	65	65
Oui	Oui	Oui	Oui
En option	En option	En option	En option
Essence avec « ReadyStart »	Essence avec « ReadyStart »	Essence avec « ReadyStart »	Essence avec « ReadyStart »
Briggs & Stratton	Briggs & Stratton	Briggs & Stratton	Briggs & Stratton
2,6	2,6	2,4	2,4
2800	2800	2800	2800
163	163	190	190
Poussé	1 vitesse	Vitesse variable	Vitesse variable
–	3,6	2,7–4,3	2,7–4,3
15–80	15–80	15–80	15–80
Central	Central	Central	Central
9	9	9	9
À lanceur	À lanceur	À lanceur	Par clé
Oui	Oui	Oui	Oui
Oui	Repliage rapide	Repliage rapide	Repliage rapide
5 / 2,5	5 / 2,5	5 / 2,5	5 / 2,5
Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
180/200	180/200	180/200	180/200
À billes	À billes	À billes	À billes
31	35	37	39
96	96	96	96
85 / 3	85 / 3	85 / 3	85 / 3

**47 cm**  
 Select Series

**R47KB**


<b>Surface de tonte/travail recommandée, m<sup>2</sup></b>	Jusqu'à 1500
<b>Largeur de travail, cm</b>	47
<b>Bac de ramassage</b>	De série
<b>Capacité du bac, l</b>	65
<b>Système « TurboStar »</b>	Oui
<b>Kit mulching</b>	En option
<b>Moteur</b>	
Type	Essence, à soupapes en tête
Constructeur	Subaru
Puissance nominale, kW	3,2
Régime, tr/min	2800
Cylindrée, cm <sup>3</sup>	179
<b>Entraînement</b>	
Type	Vitesse variable
Vitesse maxi., km/h	2,7–4,3
<b>Réglage de la hauteur du carter</b>	
Hauteur de coupe, mm	15–80
Réglage	Central
Positions	9
<b>Démarrage/arrêt</b>	À lanceur avec dispositif de débrayage de la lame
<b>Guidon</b>	
Réglable	Oui
Pliable	Repliage rapide
Vibrations transmises aux bras au niveau du guidon ahW, m/s <sup>2</sup> Mesure conforme à la norme EN 836/A4 / incertitude conforme à la norme EN 12096	5 / 2,5
<b>Carter</b>	Aluminium
<b>Roues</b>	
Diamètre AV/AR, mm	180/200
Roulements	À billes / aiguilles
<b>Poids, kg</b>	44
<b>Niveau sonore garanti L<sub>WA</sub>, dB(A)</b> Mesure conforme à la directive 2000/14/CE	96
<b>Niveau de pression acoustique pour l'opérateur L<sub>pA</sub> [dB(A)]</b> Mesure conforme à la norme EN 836/A4 / incertitude conforme à la norme ISO 4871	85 / 3

**54 cm**  
 Select Series

**R54S**

**R54V**

**R54VE**

**JX90**


Jusqu'à 2500	Jusqu'à 2500	Jusqu'à 2500	Jusqu'à 2500
54	54	54	54
De série	De série	De série	De série
75	75	75	75
Oui	Oui	Oui	Oui
En option	En option	En option	En option
Essence avec « ReadyStart »	Essence avec « ReadyStart »	Essence avec « ReadyStart »	Essence, à soupapes en tête
Briggs & Stratton	Briggs & Stratton	Briggs & Stratton	Subaru
2,4	2,4	2,4	3,2
2800	2800	2800	2800
190	190	190	179
1 vitesse	Vitesse variable	Vitesse variable	Vitesse variable
3,6	2,7–4,8	2,7–4,8	2,7–4,8
17–100	17–100	17–100	17–100
Central	Central	Central	Central
7	7	7	7
À lanceur	À lanceur	Par clé	À lanceur avec dispositif de débrayage de la lame
Oui	Oui	Oui	Oui
Repliage rapide	Repliage rapide	Repliage rapide	Repliage rapide
4,4 / 2,2	4,4 / 2,2	4,4 / 2,2	5 / 2,5
Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
210/210	210/210	210/210	210/210
À billes / aiguilles	À billes / aiguilles	À billes / aiguilles	À billes / aiguilles
45	46	49	55
98	98	98	98
84 / 3	84 / 3	84 / 3	84 / 3



**TONDEUSES À SYSTÈME MULCHING**

Select Series

**R54RKB****JS63V****JS63VC****TONDEUSES ÉLECTRIQUES**

Select Series

**R40EL****R43EL****SCARIFICATEURS**

Standard Series

**D31RE****D35RE****D38R**

Select Series

Jusqu'à 2500	Jusqu'à 2000	Jusqu'à 2000	Jusqu'à 600	Jusqu'à 700	Jusqu'à 500	Jusqu'à 700	Jusqu'à 1500
54	53	53	40	43	31	35	38
De série	–	–	De série	De série	En option	En option	En option
75	–	–	44	55	55	55	55
Oui	Non	Non	Oui	Oui	Non	Non	Non
Non	De série	De série	Non	Non	Non	Non	Non
Essence, à soupapes en tête	Essence, à soupapes en tête	Essence, à soupapes en tête	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Essence, à soupapes en tête
Subaru	Briggs & Stratton	Briggs & Stratton					Briggs & Stratton
2,8	3,2	3,2	1,3	1,5	1,4	1,6	2,3
2800	2800	2800	–	–	–	–	3400
179	190	190	–	–	–	–	127
Vitesse variable	Vitesse variable	Vitesse variable	Poussé	Poussé	Poussé	Poussé	Poussé
3,3–5	2,5–5,2	2,5–5,2	–	–	–	–	–
15–80	20–97	20–97	24–75	22–80	–	–	–
Avant (2) / Arrière (1)	Avant (1) / Arrière (1)	Avant (2) / Arrière (1)	Central	Central	Central	Central	Central
7 (avant) / 11 (arrière)	7	7	6	7	–	–	En continu
À lanceur avec dispositif de débrayage de la lame	À lanceur	À lanceur	Par bouton	Par bouton	Par bouton	Par bouton	À lanceur
Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Non
Repliage rapide	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
3,6 / 1,8	3,6 / 1,8	3,6 / 1,8	1 / 0,5	1 / 0,5	1,5 / 0,8	1,5 / 0,8	4,4 / 2,2
Aluminium	Acier	Acier	Polypropylène	Aluminium	ABS	ABS	Aluminium
180/100	210/210	210/210	150/180	180/180	180/180	180/180	180/180
À billes	À billes / aiguilles	À billes / aiguilles	À billes	À billes	À friction	À friction	À billes
55	40	43	22	26	17,5	18,5	36
98	98	98	96	96	87	87	97
84 / 3	81 / 3	81 / 3	83 / 3	82 / 3	78 / 3	78 / 3	83 / 3

## SÉRIE X100

Standard Series

## X105



## X115R



## X125



## X135R



## X155R



Surface de tonte/travail recommandée, m <sup>2</sup>	Jusqu'à 4000	Jusqu'à 3000	Jusqu'à 5000	Jusqu'à 4000	Jusqu'à 6000
<b>Moteur</b>					
Type	Essence	Essence	Essence	Essence	Essence
Constructeur	Briggs & Stratton	Briggs & Stratton	Briggs & Stratton	Briggs & Stratton	Briggs & Stratton
Puissance nominale, kW	6,85 à 3350 tr/min	6,85 à 3350 tr/min	9,6 à 3150 tr/min	8,8 à 3150 tr/min	9,7 à 3150 tr/min
Cylindrée, cm <sup>3</sup>	344	344	500	656	656
Nombre de cylindres	1	1	1, soupapes en tête	2, en « V », soupapes en tête	2, en « V », soupapes en tête
Système « iTorque »	Non	Non	Non	Non	Non
Contenance du réservoir de carburant, l	9	8	9,1	7,5	7,5
<b>Transmission</b>					
Type	À variation continue	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique
Système d'entraînement	2 roues motrices	2 roues motrices	2 roues motrices	2 roues motrices	2 roues motrices
Régulateur de vitesse	Non	Non	Non	Non	Non
Vitesse AV / AR, km/h	8,9 / 4,8	8,9 / 3,2	8,9 / 5,1	8,9 / 5,1	8,9 / 5,1
<b>Direction</b>					
Type	2 roues directrices	2 roues directrices	2 roues directrices	2 roues directrices	2 roues directrices
Rayon de braquage, cm	45,7	50,8	45,7	50,8	50,8
Rayon de braquage hors tonte, cm	63,5	67,5	63,5	67,5	70
<b>Choix de carters de coupe</b>					
À éjection arrière 92 cm		■		■	
« Edge Mulch » 107 cm (mulching)					
« The Edge » 107 cm (éjection latérale)	■		■		
« Accel Deep » 107 cm (éjection latérale)					
À éjection arrière 107 cm					■
« The Edge » 122 cm (éjection latérale)					
« Accel Deep » 122 cm (éjection latérale)					
Kit mulching	En option	En option	Défecteur de série Kit en option	En option	En option
Hauteur de coupe, mm	25–100	25–90	25–101	25–89	25–101
Système de relevage	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel
Engagement du carter	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Électrique	Électrique
<b>Bac de ramassage</b>					
De série/En option	En option	De série	En option	De série	De série
Capacité du bac, l	230	300	230	300	300
<b>Type de siège</b>					
	Standard	Standard	Standard à dossier surélevé	Standard à dossier surélevé	Standard à dossier surélevé
<b>Pneumatiques</b>					
AV	15 × 6–6	15 × 6–6	15 × 6–8	15 × 6–6	15 × 6–6
AR	20 × 8–8	18 × 18,5–8	20 × 8–8	18 × 8,5–8	18 × 8,5–8
<b>Dimensions</b>					
Hauteur (avec siège), mm	1030	1080	1040	1080	1140
Longueur hors tout, mm	1880	2460	1880	2475	2527
Largeur, mm	1320	960	1320	960	1110
Empattement, mm	1227	1227	1227	1227	1227
<b>Poids (approx.), kg</b>					
	187	225	210	233	230
<b>Vibrations transmises aux bras/mains selon ISO 5395-1, m/s<sup>2</sup> / incertitude de mesure, m/s<sup>2</sup> / régime, tr/min</b>					
	2,9 / 0,5 / 3450	1,8 / 1,8 / 3450	< 2,5 / – / 3250	2,6 / 0,5 / 3250	2,9 / 0,5 / 3250
<b>Vibrations transmises au corps entier selon ISO 5395-1, m/s<sup>2</sup> / incertitude de mesure, m/s<sup>2</sup></b>					
	0,9 / 0,1	1 / 0,1	1 / 0,1	0,9 / 0,1	1,2 / 0,1
<b>Niveau sonore garanti selon 2000/14/CE (annexe VI, procédure 2), dB(A)</b>					
	100	100	100	100	100
<b>Niveau sonore moyen pour l'opérateur selon ISO 5395-1 avec carter, dB(A) / incertitude mesure, dB(A) / régime moteur, tr/min</b>					
	87,5 / 1 / 3450	87,8 / 1 / 3450	86 / 1 / 3250	86,1 / 1 / 3250	88,2 / 1 / 3250

## SÉRIE X300

Select Series

## X165



## X350



## X350R



## X354



## X370



## X380



Jusqu'à 6000	Jusqu'à 8000	Jusqu'à 8000	Jusqu'à 8000	Jusqu'à 8000	Jusqu'à 8000
Essence	Essence	Essence	Essence	Essence	Essence
Briggs & Stratton	Kawasaki	Kawasaki	Kawasaki	Kawasaki	Kawasaki
12,1 à 3350 tr/min	12,2 à 3100 tr/min	12,2 à 3100 tr/min	12,2 à 3100 tr/min	12,2 à 3100 tr/min	13,8 à 3350 tr/min
656	603	603	603	603	726
2, en « V », soupapes en tête	2, en « V », soupapes en tête	2, en « V », soupapes en tête	2, en « V », soupapes en tête	2, en « V », soupapes en tête	2, en « V », soupapes en tête
Non	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
9,1	13,2	7,6	13,2	13,2	13,2
Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique
2 roues motrices	Pédales « Twin Touch », 2 roues motrices	Pédales « Twin Touch », 2 roues motrices	Pédales « Twin Touch », 2 roues motrices	Pédales « Twin Touch », 2 roues motrices	Pédales « Twin Touch », 2 roues motrices
Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
8,9 / 5,1	8,2 / 5,9	8,5 / 6,4	8,2 / 5,9	8,6 / 4,9	10 / 5,6
2 roues directrices	2 roues directrices	2 roues directrices	4 roues directrices	Direction assistée 2 roues directrices	2 roues directrices
45,7	40,6	48,2	38,1	55,9	40,6
50,8	68,6 (« Edge Mulch » 107 cm)	73,7	40,6 (« Edge Mulch » 107 cm)	80,3 (« Accel Deep » 107 cm)	53,3 (« Accel Deep » 122 cm)
■	□	■	■	□	□
□	□	■	□	□	□
■					□
Déflexeur de série	De série (MulchControl)	De série (déflexeur de mulching uniquement)	De série (MulchControl)	De série (MulchControl)	En option (MulchControl)
25–101	25–102	25–102	25–102	25–102	25–102
Manuel	Par pédale	Par pédale	Par pédale	Hydraulique	Par pédale
Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique
En option	En option uniquement avec « Accel Deep » 107 cm	De série	En option uniquement avec « Accel Deep » 107 cm	En option uniquement avec « Accel Deep » 107 cm	En option
230	250	300	250	250	250
Standard à dossier surélevé	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe
16 × 6,5–8	15 × 6–6	15 × 6–6	15 × 6–6	15 × 6–6	15 × 6,5–8
22 × 9,5–12	20 × 10–8	20 × 10–8	20 × 10–10	20 × 10–8	22 × 11–10
1170	1200	1200	1200	1200	1200
1994	1830	2520	1830	1830	1830
1450	1118 (« Edge Mulch » 107 cm)	1118	1118 (« Edge Mulch » 107 cm)	1118 (« Accel Deep » 107 cm)	1560
1227	1260	1260	1260	1260	1260
241	261 (« Edge Mulch » 107 cm)	314	286 (« Edge Mulch » 107 cm)	275 (« Accel Deep » 107 cm)	313 (« Accel Deep » 122 cm)
< 2,5 / – / 3450	4,2 (sans carter), 5 (42M), 3,8 (42A), 3,5 (42A + déflexeur de coupe/éjection) / 0,5 / 3100	2,8 (sans carter), 3,5 (42RD) / 0,5 / 3100	4,2 (sans carter), 5 (42M), 3,8 (42A), 3,5 (42A + déflexeur de coupe/éjection) / 0,5 / 3100	4,2 (sans carter), 5 (42M), 3,8 (42A), 3,5 (42A + déflexeur de coupe/éjection) / 0,5 / 3100	< 2,5 (sans carter), 48A, 48A + « Power Flow », 54A, 54A + « Power Flow ») / 0,5 / 3350
1,2 / 0,1	1,1 (sans carter), 1,1 (42M), 0,8 (42A), 0,7 (42A + déflexeur de coupe/éjection) / 0,1	0,8 (sans carter), 0,7 (42RD) / 0,1	1,1 (sans carter), 1,1 (42M), 0,8 (42A), 0,7 (42A + déflexeur de coupe/éjection) / 0,1	1,1 (sans carter), 1,1 (42M), 0,8 (42A), 0,7 (42A + déflexeur de coupe/éjection) / 0,1	0,9 (sans carter), 0,7 (48A, 48A + « Power Flow », 54A, 54A + « Power Flow ») / 0,1
105	100	100	100	100	105
89,6 / 1 / 3450	82,2 (sans carter), 83,2 (42M), 87,3 (42A), 87 (42A + déflexeur de coupe/éjection) / 1 / 3350	81,9 (sans carter), 86,8 (42RD) / 1 / 3100	82,2 (sans carter), 83,2 (42M), 87,3 (42A), 87 (42A + déflexeur de coupe/éjection) / 1 / 3350	82,2 (sans carter), 83,2 (42M), 87,3 (42A), 87 (42A + déflexeur de coupe/éjection) / 1 / 3350	83 (sans carter), 89,7 (48A, 48A + « Power Flow »), 90,7 (54A), 91,8 (54A + « Power Flow ») / 1 / 3350

## SÉRIE X500

Select Series

## X584



## X590



<b>Surface de tonte/travail recommandée, m<sup>2</sup></b>	Plus de 8000	Plus de 8000
<b>Moteur</b>		
Type	Essence	Essence
Constructeur	Kawasaki	Kawasaki
Puissance nominale, kW	16,1 à 3350 tr/min	16,7 à 3250 tr/min
Cylindrée, cm <sup>3</sup>	726	726
Nombre de cylindres	2, en « V », soupapes en tête	2, en « V »
Système « iTorque »	Oui	Oui
Contenance du réservoir de carburant, l	16,7	16,7
<b>Transmission</b>		
Type	Hydrostatique	Hydrostatique
Système d'entraînement	Pédales « Twin Touch », 2 roues motrices	Pédales « Twin Touch », 2 roues motrices
Régulateur de vitesse	Oui	Oui
Vitesse AV / AR, km/h	11,6 / 8,4	11,6 / 8,4
<b>Direction</b>		
Type	Direction assistée 4 roues directrices	2 roues directrices
Rayon de braquage, cm	48,3	55,9
Rayon de braquage hors tonte, cm	35,6 (« Accel Deep » 122 cm)	68,6 (« Accel Deep » 122 cm)
<b>Choix de carters de coupe</b>		
« Accel Deep » 107 cm (éjection latérale)		
« Accel Deep » 122 cm (éjection latérale)	□	□
Haute capacité 122 cm (éjection latérale)		
« Accel Deep » 137 cm (éjection latérale)	□	□
Kit mulching	En option (MulchControl)	En option (MulchControl)
Hauteur de coupe, mm	25–102	25–102
Système de relevage	Hydraulique	Hydraulique
Engagement du carter	Électrique	Électrique
<b>Bac de ramassage</b>		
De série/En option	En option	En option
Capacité, l	250 ou 500	250 ou 500
<b>Type de siège</b>	Deluxe à dossier surélevé	Deluxe à dossier surélevé
<b>Pneumatiques</b>		
AV	16 × 6,5–8	16 × 6,5–8
AR	24 × 9,5–12	24 × 12–12
<b>Dimensions</b>		
Hauteur (avec siège), mm	1400	1400
Longueur hors tout, mm	1910	2010
Largeur, mm	1560 (« Accel Deep » 122 cm)	1560 (« Accel Deep » 122 cm)
Empattement, mm	1300	1300
Poids (approx.), kg	396	381
<b>Vibrations transmises aux bras/mains selon ISO 5395-1, m/s<sup>2</sup> / incertitude de mesure, m/s<sup>2</sup> / régime, tr/min</b>	< 2,5 (sans carter, 48A, 48A + « Power Flow », 54A, 54A + « Power Flow ») / 0,5 / 3350	< 2,5 (sans carter, 48A, 48A + « Power Flow », 54A, 54A + « Power Flow ») / 0,5 / 3350
<b>Vibrations transmises au corps entier selon ISO 5395-1, m/s<sup>2</sup> / incertitude de mesure, m/s<sup>2</sup></b>	0,9 (sans carter), 0,7 (48A, 48A + « Power Flow », 54A, 54A + « Power Flow ») / 0,1	0,9 (sans carter), 0,7 (48A, 48A + « Power Flow », 54A), 0,6 (54A + « Power Flow ») / 0,1
<b>Niveau sonore garanti selon 2000/14/CE (annexe VI, procédure 2), dB(A)</b>	105	105
<b>Niveau sonore moyen pour l'opérateur selon ISO 5395-1 avec carter, dB(A) / incertitude mesure, dB(A) / régime moteur, tr/min</b>	83 (sans carter), 89,7 (48A, 48A + « Power Flow »), 90,7 (54A), 91,8 (54A + « Power Flow ») / 1 / 3350	83,9 (sans carter), 90,9 (48A), 90,6 (48A + « Power Flow »), 91,2 (54A), 91,8 (54A + « Power Flow ») / 1 / 3350

■ De série □ En option

## Z335E



## Z525E



## Z540R



Jusqu'à 8000	Plus de 8000	Plus de 8000
<b>Moteur</b>		
Type	Essence	Essence
Constructeur	Briggs & Stratton	Briggs & Stratton
Puissance nominale, kW	11,4 à 3200 tr/min	12,1 à 3350 tr/min
Cylindrée, cm <sup>3</sup>	656	656
Nombre de cylindres	2, en « V », soupapes en tête	2, en « V », soupapes en tête
Système « iTorque »	Non	Non
Contenance du réservoir de carburant, l	8	13,2
<b>Transmission</b>		
Type	Hydrostatique	Hydrostatique
Système d'entraînement	Doubles leviers de commande, 2 roues motrices	Doubles leviers de commande, 2 roues motrices
Régulateur de vitesse	Non	Non
Vitesse AV / AR, km/h	10,8 / 5,4	13,7 / 5,6
<b>Direction</b>		
Type	2 roues directrices	2 roues directrices
Rayon de braquage, cm	Zéro	Zéro
Rayon de braquage hors tonte, cm	Zéro	Zéro
<b>Choix de carters de coupe</b>		
« Accel Deep » 107 cm (éjection latérale)	■	
« Accel Deep » 122 cm (éjection latérale)		■
Haute capacité 122 cm (éjection latérale)		
« Accel Deep » 137 cm (éjection latérale)		■
Kit mulching	En option	En option
Hauteur de coupe, mm	25–102	25–102
Système de relevage	Manuel	Manuel
Engagement du carter	Électrique	Électrique
<b>Bac de ramassage</b>		
De série/En option	En option	En option
Capacité, l	230	230
<b>Type de siège</b>	Standard	Standard avec accoudoirs
<b>Pneumatiques</b>		
AV	11 × 4–4	13 × 5–6
AR	18 × 8,5–8	22 × 9,5–10
<b>Dimensions</b>		
Hauteur (avec siège), mm	922	980
Longueur hors tout, mm	1824	1897
Largeur, mm	1318	1588
Empattement, mm	1190	1220
Poids (approx.), kg	215	309
<b>Vibrations transmises aux bras/mains selon ISO 5395-1, m/s<sup>2</sup> / incertitude de mesure, m/s<sup>2</sup> / régime, tr/min</b>	< 2,5 / – / –	< 2,5 / 0,5 / –
<b>Vibrations transmises au corps entier selon ISO 5395-1, m/s<sup>2</sup> / incertitude de mesure, m/s<sup>2</sup></b>	1,4 / 0,1	1,5 / 0,1
<b>Niveau sonore garanti selon 2000/14/CE (annexe VI, procédure 2), dB(A)</b>	100	105
<b>Niveau sonore moyen pour l'opérateur selon ISO 5395-1 avec carter, dB(A) / incertitude mesure, dB(A) / régime moteur, tr/min</b>	91,2 / 1 / 3200	89,7 / 1 / 3350

■ De série □ En option

**SÉRIE X700**

Select Series

**X750****X754****X758**

<b>Moteur</b>			
Type	Diesel	Diesel	Diesel
Constructeur	Yanmar	Yanmar	Yanmar
Puissance nominale maximale (ISO) selon 97/68/CE, ch (kW)	23,5 (17,5) à 3400 tr/min	23,5 (17,5) à 3400 tr/min	23,5 (17,5) à 3400 tr/min
Puissance nette selon ECE-R24, ch (kW)	22,1 (16,5) à 3400 tr/min	22,1 (16,5) à 3400 tr/min	22,1 (16,5) à 3400 tr/min
Nombre de cylindres	3	3	3
Cylindrée, cm <sup>3</sup>	904	904	904
Contenance du réservoir de carburant, l	19,7	19,7	19,7
<b>Transmission</b>			
Type	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique
Système d'entraînement	Pédales « Twin Touch », 2 roues motrices	Pédales « Twin Touch », 2 roues motrices, 4 roues directrices	Pédales « Twin Touch », 4 roues motrices
Vitesse maxi. en marche avant, km/h	13,7	13,7	13,7
Vitesse maxi. en marche arrière, km/h	9,7	9,7	9,7
Régulateur de vitesse	De série	De série	De série
Blocage de différentiel	De série	De série	De série
Freins	À disques humides internes	À disques humides internes	À disques humides internes
<b>Système hydraulique</b>			
Distributeurs	2 distributeurs à double effet	2 distributeurs à double effet	2 distributeurs à double effet
Débit hydraulique, l/min	17,6	17,6	17,6
<b>Direction assistée</b>			
Type	Roues avant directrices	4 roues directrices	Roues avant directrices
Rayon de braquage, cm	63,5	58,5	63,5
<b>Carters de coupe</b>			
Type	En acier embouti, à rebord ourlé	En acier embouti, à rebord ourlé	En acier embouti, à rebord ourlé
Engagement de la prise de force	Électro-hydraulique	Électro-hydraulique	Électro-hydraulique
Système de relevage/abaissement	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
Hauteur de coupe, mm	25–133	25–133	25–133
Largeur de coupe, cm	122 / 137 / 152	122 / 137 / 152	122 / 137 / 152
Nombre de lames	3	3	3
<b>Bac de ramassage</b>			
Type	580L ou 580H	580L ou 580H	580L ou 580H
Capacité, l	600	600	600
Hauteur maxi. de levage, mm	1800	1800	1800
Témoin de remplissage	Oui	Oui	Oui
<b>Type de siège</b>			
Type	Standard	Standard	Standard
<b>Dimensions</b>			
Longueur, mm	1905	1905	1905
Hauteur sans cabine, mm	1300	1300	1300
Hauteur avec cabine, mm	1888	1888	1888
Poids sans carburant ni carter de coupe, kg	430	451	470
Largeur sans carter de coupe, mm	1194	1194	1219
Garde au sol, mm	180	140	180
Empattement, mm	1385	1385	1415
Pneus avant	18x8.50–8	18x7.0–8	18x8.50–10
Pneus arrière	26x12.00–12	26x10.50–12	26x12.00–12
<b>Sécurité</b>			
Système	Système « RIO »	Système « RIO »	Système « RIO »

**SÉRIE X900**

Select Series

**X950R**

Type	Diesel
Constructeur	Yanmar
Puissance nominale maximale (ISO) selon 97/68/CE, ch (kW)	24,5 (18) à 3100 tr/min
Puissance nette selon ECE-R24, ch (kW)	24 (18) à 3300 tr/min
Nombre de cylindres	3
Cylindrée, cm <sup>3</sup>	1116
Contenance du réservoir de carburant, l	20,4
<b>Transmission</b>	
Type	Hydrostatique
Système d'entraînement	Pédales « Twin Touch », 2 roues motrices
Vitesse maxi. en marche avant, km/h	16,1
Vitesse maxi. en marche arrière, km/h	9,7
Régulateur de vitesse	De série
Blocage de différentiel	De série, hydraulique avec motricité additionnelle
Freins	À disques humides internes
<b>Système hydraulique</b>	
Distributeurs	Commande par monolevier à 2 fonctions
Débit hydraulique, l/min	18
<b>Direction assistée</b>	
Type	Roues avant directrices
Rayon de braquage, cm	183 à gauche, 155 à droite
<b>Carters de coupe</b>	
Type	En acier embouti, à rebord ourlé
Engagement de la prise de force	Embrayage électrique
Système de relevage/abaissement	Hydraulique
Hauteur de coupe, mm	13 positions, 25 – 112
Largeur de coupe, cm	122 / 137
Nombre de lames	2
<b>Bac de ramassage</b>	
Type	Options : bennage au sol ou en hauteur
Capacité, l	570 (bennage au sol) 650 (bennage en hauteur)
Hauteur maxi. de levage, mm	Bennage en hauteur : 2037
Témoin de remplissage	Oui
<b>Type de siège</b>	
Type	« Confort »
<b>Dimensions</b>	
Longueur, mm	Bennage au sol : 3382 Bennage en hauteur : 3449
Hauteur sans cabine, mm	Arceau replié : 1706 Arceau déplié : 2078
Hauteur avec cabine, mm	1938
Poids sans carburant ni carter de coupe, kg	Bennage au sol : 822 Bennage en hauteur : 1014
Largeur sans carter de coupe, mm	1180
Garde au sol, mm	14,5
Empattement, mm	1470
Pneus avant	18x8.5–8
Pneus arrière	26x12–12
<b>Sécurité</b>	
Système	Système « RIO »

# GATOR XUV

## VÉHICULES UTILITAIRES

Le XUV 855D n'est qu'un des nombreux véhicules utilitaires qui composent notre gamme Gator. Modèle de polyvalence et d'efficacité, chaque Gator allie à la perfection puissance, confort et souplesse. Enrichie de fonctionnalités et modèles inédits, la nouvelle gamme est plus séduisante que jamais. Rendez-vous dans votre concession John Deere pour retirer un exemplaire de notre brochure ou visitez le site [JohnDeere.com](http://JohnDeere.com)



**TESTEZ**

**LA DIFFÉRENCE**



Réclamez dès aujourd'hui à votre concessionnaire notre brochure sur nos véhicules utilitaires Gator ou téléchargez-la sur le site [JohnDeere.com](http://JohnDeere.com)

# NOS CONCESSIONNAIRES SONT IRREMPLAÇABLES !

## RÉSEAU MONDIAL DE DISTRIBUTION

Chez John Deere, nous pensons qu'un produit de qualité ne peut se passer d'un service après-vente de qualité. Aussi, pour vous offrir une assistance et des conseils optimaux, seuls les concessionnaires John Deere sont autorisés à vendre nos matériels d'entretien des espaces verts.



Votre concessionnaire John Deere est un professionnel qualifié qui connaît nos machines mieux que personne. Des conseils aux pièces en passant par l'entretien et les réparations, il met tout en œuvre pour que vous tiriez pleinement parti de votre John Deere. Nos concessions sont implantées dans le monde entier. Pour connaître la concession la plus proche de chez vous, visitez la page [dealerlocator.deere.com](https://dealerlocator.deere.com)

### CHOIX DU MODÈLE

Votre concessionnaire John Deere possède la machine idéale pour chaque tâche, ainsi que les compétences pour vous expliquer comment l'utiliser de manière sûre et appropriée. Expérimenté, il continue toutefois à suivre régulièrement des formations.

### CONSEILS

Votre concessionnaire John Deere prépare votre équipement neuf pour qu'il soit opérationnel dès qu'il vous est livré. Il est également en mesure de vous prodiguer des conseils sur son fonctionnement économique et durable.

### RÉPARATIONS RAPIDES

Au cas peu probable où votre John Deere nécessiterait une réparation, le Centre d'assistance de votre concessionnaire peut intervenir en un temps record.

### AIDE EFFICACE

Le personnel des concessions John Deere se tient à votre disposition pour vous délivrer un service sur mesure sur lequel vous pouvez compter. En tant que membres de la communauté John Deere, nos concessionnaires véhiculent les valeurs d'un grand groupe international sans se départir de leur personnalité.

### ASSISTANCE À LONG TERME

Un John Deere dure toute une vie. Même si votre matériel cumule les années de service, nous veillons à la disponibilité de ses pièces de rechange. Et grâce à notre vaste réseau de distribution, vous ne vous trouvez jamais très loin de l'un de nos techniciens.

### DES QUESTIONS ?

Nos concessionnaires seront ravis de vous répondre. Pour connaître le concessionnaire John Deere le plus proche, visitez la page : [dealerlocator.deere.com](https://dealerlocator.deere.com)

# DES ARTICLES JOHN DEERE POUR TOUTE LA FAMILLE !

BOUTIQUE OFFICIELLE POUR  
NOS FANS DE TOUS ÂGES

Affichez avec style votre passion pour John Deere. Casquettes, vêtements, modèles réduits pour adulte ou pour enfant... Vous trouverez tout ce que vous cherchez chez votre concessionnaire John Deere ou dans la nouvelle collection de notre boutique en ligne, à l'adresse :

**JohnDeereShop.com**



« Exigez ce qui se fait de mieux »

John Deere Financial – Une palette de financements à la hauteur de nos produits. Contactez votre concessionnaire John Deere pour connaître l'ensemble des financements répondant à vos besoins. « Non disponible dans tous les pays. Veuillez contacter votre concessionnaire. »

Cette documentation a été conçue pour paraître dans le monde entier. Bien qu'elle fasse apparaître de nombreuses informations, illustrations et descriptions, il se peut que certains des textes ou illustrations mentionnent des options financières, de crédit, d'assurance, de produit et d'accessoires qui peuvent ne pas être disponibles dans tous les pays. Veuillez consulter votre concessionnaire afin de sélectionner les options adaptées à vos besoins spécifiques et vérifiez la définition du standard en vigueur au moment de votre commande. John Deere se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques et la conception des produits décrits dans cette documentation. Les couleurs verte et jaune utilisés ici, le logo comportant le cerf bondissant ainsi que la dénomination JOHN DEERE sont des marques déposées et la propriété exclusive de Deere & Company.

JohnDeere.com

YY1634130FRE\_FR 10/16